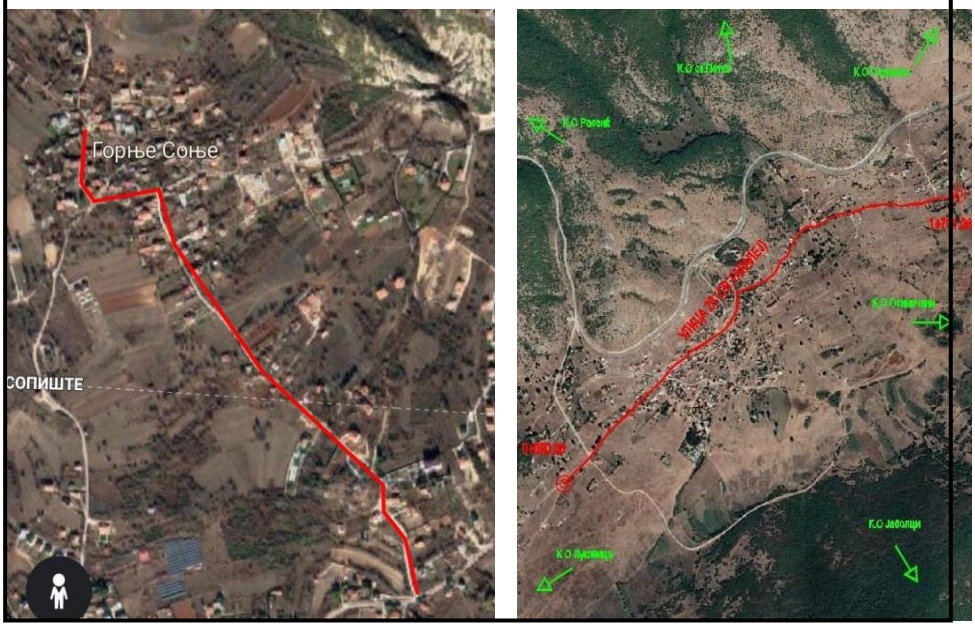
КОН ИДНИНАТА

со ефикасен транспорт и безбедни патишта

ПРОЕКТ ЗА ПОВРЗУВАЊЕ НА ЛОКАЛНИ ПАТИШТА

КОНТРОЛНА ЛИСТА НА ПЛАН ЗА УПРАВУВАЊЕ СО ЖИВОТНАТА СРЕДИНА И СОЦИЈАЛНИТЕ АСПЕКТИ (ПУЖССА)

Реконструкција на улица 1 во Г.Соње,
Општина Сопиште
Реконструкција на улица 20 во Нова Брезница,
Општина Сопиште



Декември, 2024

Изработил:

Виктор Груевски

Одделение за локален економски развој

Општина Сопиште

Прегледал:

м-р Сашка Богданова Ајцева

Специјалист за животна средина и социјални аспекти

Единица за имплементација на Проект за поврзување на локални патишта

СОДРЖИНА

1. Вовед 5
2. Еколошка категорија 5
3. Проектна локација 6
Сегашна ситуација на локалниот пат во Општина Сопиште (пред почеток на проектните активности) ..... **Error! Bookmark not defined.**
4. Потенцијални влијанија врз животната средина и социјалните аспекти 22
5. Цел на Контролна листа на ПУЖССА 23
6. Примена на Контролната листа на ПУЖССА 24
7. Механизам на поплаки 25
8. Следење и известување 27
Контролна листа на ПУЖССА за работите на Реконструкција 29

СЛИКИ

Слика 1 за Локација Реконструкција на улица 1 во Г.Соње, Реконструкција на улица 20 во Нова Брезница, Општина Сопиште 6
Слика 2 Локација на најблиските заштитени подрачја 7
Слика 3 за Реконструкција на улица 1 во Г.Соње, Реконструкција на улица 20 во Нова Брезница, Општина Сопиште, извор: Google map 8
Слика 4,5 Локација на локален пат ул 1 во с.Горно Соње (црвена линија), извор: Google map...9
Слика 6-14. Почеток на улица 1, моментална состојба, црква на самата улица, влезови на приватен имот, плоштад и крај на улица 1 во с.Горно Соње, општина Сопиште.....12
Слика 15-20. Почеток и крај на ул.20, автобуска постојка на ЈСП, моментална состојба на ул.20 во с.Брезница, општина Сопиште.....14
Слика 21. Типски профил за реконструкција на постоечки коловоз за улица 20 (св.Талалеј).....18
Слика 22. Уличен сливник.....22

ПРИЛОЗИ

Прилог 1 Формулар за поднесување на коментари 63
Прилог 2Образец за поплаки за целиот период на спроведување на проектот 64
Прилог 3Решение за одобрување на Елаборат за заштита на животна средина за Реконструкција на улица 1 во Г.Соње, Реконструкција на улица 20 во Нова Брезница, Општина Сопиште 65

КРАТЕНКИ

ЕиС	Еколошки и Социјални
ОВЖС	Оцена на влијанието на животната средина
ЕиС	Еколошка и социјална рамка
РУЖССП	Рамка за управување со животна средина и социјални прашања
ПУЖССА	План за управување со животна средина и социјални аспекти
ЕСС	Еколошки и социјални стандарди
ЕУ	Европска Унија
ЗиБ	Здравје и безбедност
ППЛП	Проект за поврзување на локални патишта
МЗЗПР	Македонско Здружение за заштита при работа
MSDS	Податоци за безбедност на материјалот
МТ	Министерство за транспорт
БЗР	Безбедност и здравје при работа
ЕИП	Единица за имплементација на проектот
ЛЗО	Лична заштитна опрема
РМ	Република Македонија
РСМ	Република Северна Македонија
СБ	Светска Банка

1. Вовед

Патната инфраструктура во Република Северна Македонија се состои од национални, регионални и локални патишта, од кои приближно 65% од вкупната должина на сите патишта отпаѓа на локални. Националните и регионалните патишта се под ингеренција на институциите и претпријатијата на национално ниво, додека за инфраструктурата на локални патишта надлежни се локалните власти.

Локалната патна мрежа е во лоша состојба, како резултат на незадоволителното одржување на патиштата заради недостигот на финансии, главно заради слабоста на инвестиции во секторот транспорт и дистрибуција и сл. Главна причина за лошата состојба на патиштата е тоа што секој регион на Република Северна Македонија управува со различни финансиски капацитети, поради што одредени региони немаат доволно финансиски средства за надградба/рехабилитација на постојните патишта што водат до болници, училишта и пазари, така што ова прашање носи и социјални проблеми.

За целите на Реконструкцијата на постојната локална патна инфраструктура (урбаните/руралните улици, регионалните и локалните патишта), пешачките патеки, уличното осветлување, одводнувањето и градењето на капацитетите на општинскиот персонал, инвестиција од 70 милиони евра обезбедени од Светската банка ќе биде реализирана преку Министерството за транспорт и врски по пат на спроведување на Проектот за поврзување на локалните патишта (ППЛП).

2. Еколошка категорија

За решавање на потенцијалните еколошки и социјални проблеми на Проектот, во октомври 2019 година била изготвена Рамка за управување со животната средина и социјалните прашања (РУЖССП) (како дел од ППЛП на МТ), од страна на Експертот за животна средина и социјални аспекти (ЕЖССАс), што е во согласност со барањата на Светската банка. РУЖССП претставува алатка за Оцена и управување со еколошките и социјалните стандарди, што овозможува спроведување на длабинска анализа на еколошките и социјалните проблеми.

Прелиминарниот скрининг според класификацијата на ризик на Светска банка утврди две категории на ризик на под-проектите: значителен или умерен ризик, за кои треба да се подготват различни инструменти за должна анализа.

„Проектите со значителен ризик“ бараат ПУЖССА специфични за конкретната локација, кои треба да содржат информации специфични за локацијата, како и мерки на ублажување и план за следење.

„Проектите со умерен ризик“ бараат изготвување на Контролна листа на ПУЖССА , со кој се утврдуваат потенцијалните можности за подобрување на животната средина и се препорачуваат мерки на превенција, сведување на минимум и ублажување на неповолните еколошки и социјални влијанија.

Табела1 Еколошки скрининг за под-проектите на ППЛП

Видови проектни активности	Потребни документи за оцена на животната средина	Применливо во однос на:
1	Планови за управување со животната средина и социјалните прашања (ПУЖССА) за секоја поединечна надградба (пот-проект)	Работи на надградба на локалните патишта (интервенции во трупот и структурата на патот, во дополнение на замената на тротоарот, при што со работите на надградба ќе се интервенира заради зајакнување на трупот на патот и поставување нови тротоари).
2	Контролна листа на ПУЖССА	Реконструкција на постојните локални патишта/улици (подобрување на состојбата на патот без менување на основните функционални карактеристики – менување на асфалтниот слој и негова замена со нов, крпење и други работи на средување на површината на патот, итн.)

3. Проектна локација

Општина Сопиште, која се вбројува во средно големи општини според површината, се наоѓа во централниот дел на Република Северна Македонија, зафаќа површина од 223,53 km2. Општината Сопиште е рурална општина, во која спаѓаат 13 населени места. Согласно пописот од 2021 година, во општината живеат 7.765 жители. Општината се наоѓа во Скопскиот регион и е општина каде има голем број на миграција Град - Село бројот на жители се зголемува во просек за 1 000 жители годишно. Во Општината нема индустрија и е Општина каде главна дејност се сместувачки капацитети, домување, викенд домување, и голем број на домови за сместување на возрасни лица.

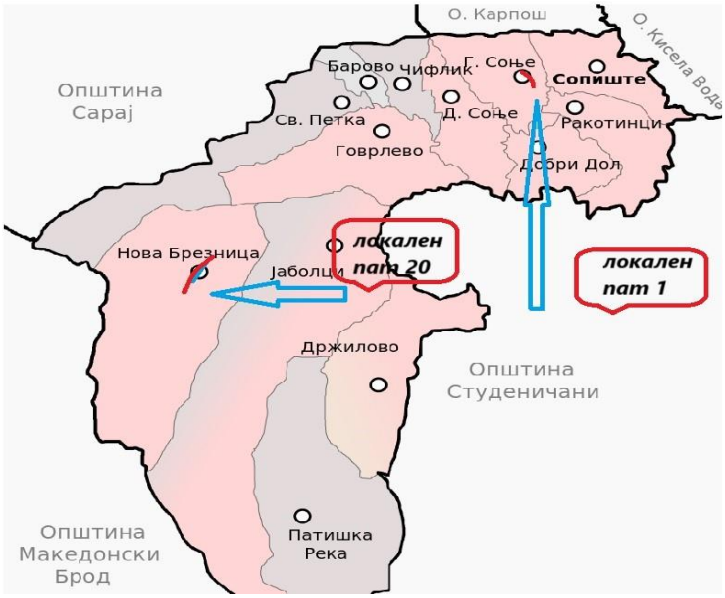
1.Улица 1 која ќе се реконструира е лоциран во с. Горно Соње, и е со должина од 1,09 километри метри. Покрај двете страни од патот има индивидуални куќи за домување и викенд куќи. За време на теренската посета беше воочено дека патот поминува покрај куќи и викенд куќи како и до Црквата Св.Никола и сред селото Горно Соње.

Постоечкиот пат се користи многу години и во текот на последните години е во многу лоша состојба. По теренската посета, и по геодетските снимки од патот заклучено е дека ширината на патот е променлива по цела должина, но најчесто ширината е 2.5 – 4.5 метри.

2.Улица 20 кој ќе се реконструира е лоциран во с. Брезница, и е со должина од 1,701 метри. Покрај двете страни од патот има индивидуални куќи за домување и викенд куќи. За време на теренската посета беше воочено дека патот поминува покрај куќи и викенд куќи и го дели селото на два дела. Значајно е да се истакне дека патот не е реконструиран од 1964 година кога во селото нема ниту еден жител да денес во селото по пат на миграција жителите кои се иселиле повторно се враќаат да живеат со нивните семејствaн и селото брои над 340 жители. Постоечкиот пат поради дотраеност е во многу лоша состојба. Улицата е асфалтирана и ограничена со огради и објекти за домување од двете страни вдолж трасата. Широчината на постоечката улица е променлива, односно се движи некаде од 2.5 па до 3.0 м.

Слика1. Локација на локален пат улица 20 Нова Брезница

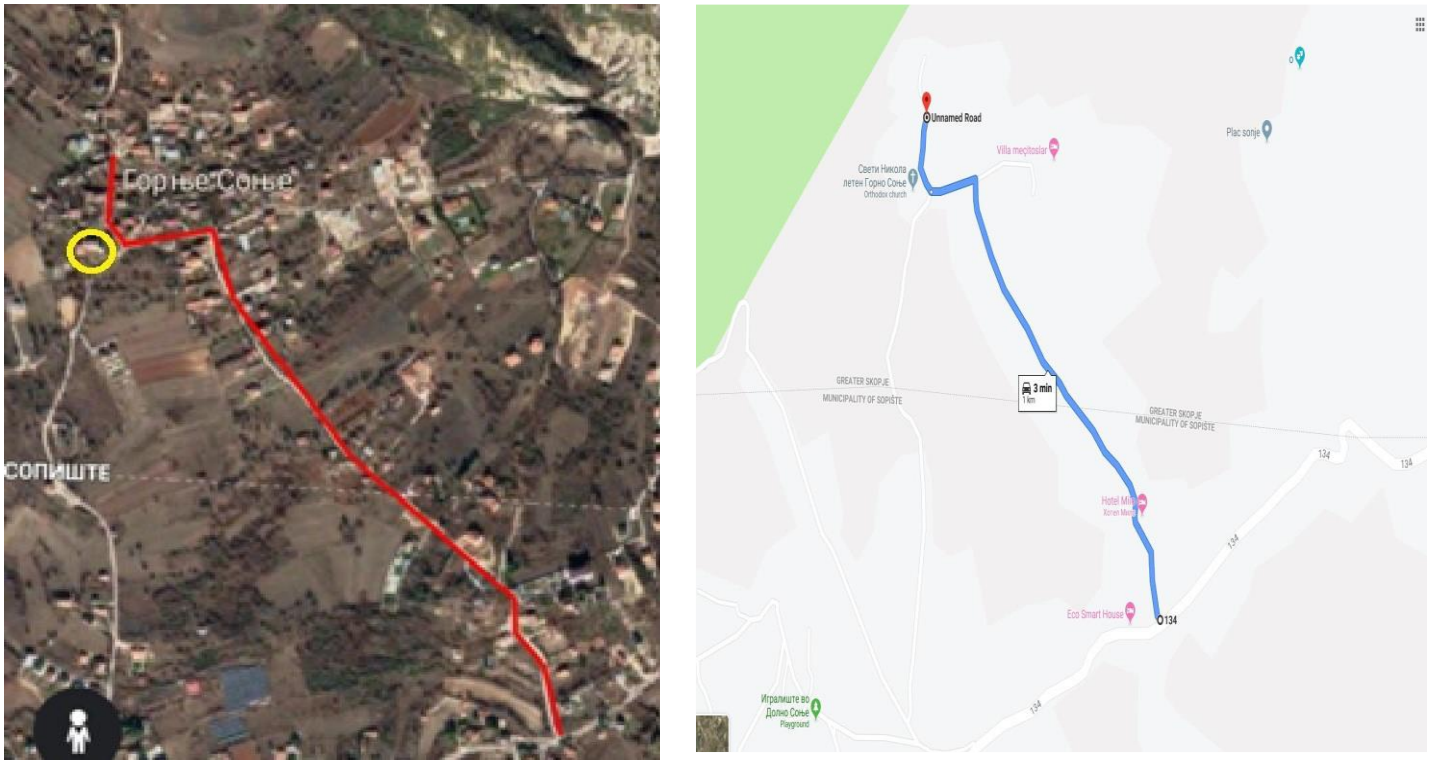
Во близина на проектните локации, нема заштитени подрачја и најблиската точка е за проектната локација 2, ул.2о во с.Нова Брезница. Реконструкција на улица 20 во Нова Брезница, Општина Сопиште е заштитено подрачје ,,Јасен,, кое е на 12 км оддалечено од проектната локација. На самите проектни локации нема водни тела кои би биле засегнати од влијанијата при изведување на планираните градежни работи, ниту пак археолошки, културно историски споменици.



Слика2 Локација на најблиските заштитени подрачја и местоположба на локалеп пат 20 с.Нова Брезница Општина Сопиште



Слика 3. Локација на општина Сопиште во однос на другите општини во град Скопје



Слика 4,5 Локација на локален пат ул 1 во с.Горно Соње (црвена линија),
извор: Google map

Во село Горно Соње се наоѓа црквата Св Никола која е бележана на сликата во жолт круг.
Патот кој ќе се реконструира е постоечки и се користи веќе многу години. По теренската посета, и по геодетските снимки од патот заклучено е дека ширината на патот е променлива по цела должина, но најчесто ширината е 4 метри.

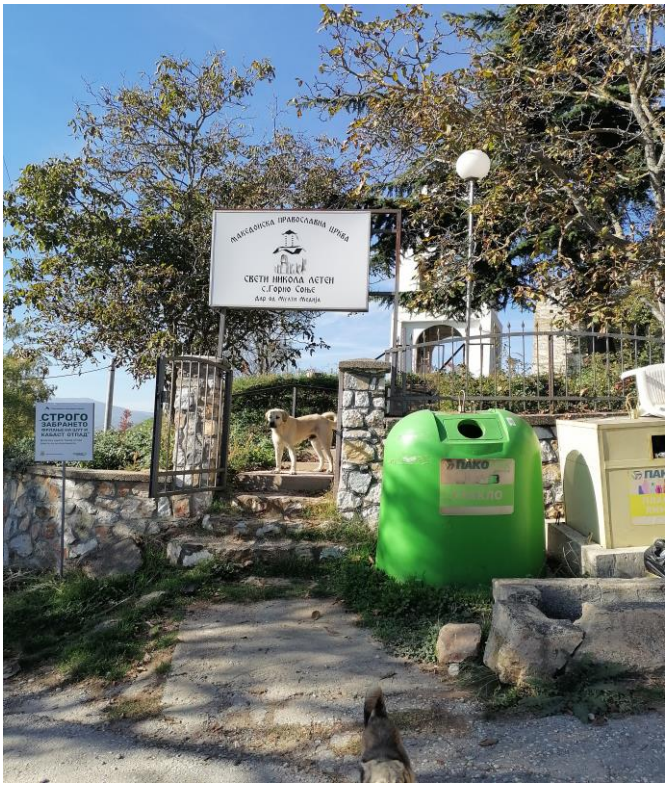
На сликите подолу е претставена сегашна состојба на локален пат во Горно Соње за улица 1 и локален пат 20 с.Нова Брезница, време на теренската посета извршена на 25.10.2024 од страна на претставник на општина Сопиште, Специјалист за животна средина и социјални аспекти, Експерт за траснпортна инфраструктура и Експерт за сообраќај од ЕИП:

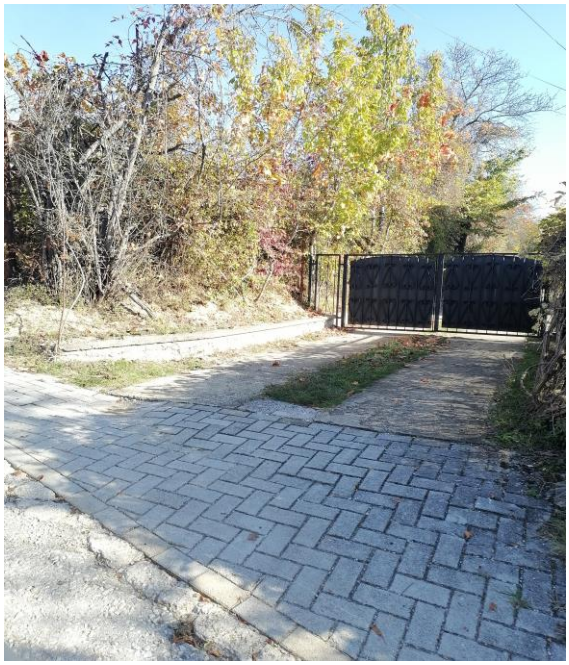
На сликите подолу е претставена сегашна состојба на локален пат број 1 во Горно Соње




















ул. ДРВН
УЛИЦА
14



Слика 6-14. Почеток на улица 1, моментална состојба, црква на самата улица, влезови на приватен имот, плоштад и крај на улица 1 во с.Горно Соње, општина Сопиште

На сликите подолу е претставена сегашна состојба на локален пат број 20 с.Нова Брезница.











Слика 15-20. Почеток и крај на ул.20, автобуска постојка на ЈСП, моментална состојба на ул.20 во с.Брезница, општина Сопиште

Проектите припаѓаат во поглавје XI – Инфраструктурни проекти, точка 1 – Реконструкција на локални улици, за кои е потребно да се изработи Елаборат за заштита на животната средина. Елаборатите за заштита на животната средина се изработени:

1. Од страна на ПРИМА инжинеринг ДОО Скопје за улица 1 Горно Соње во Септември 2019 година со техн.бр. 3209-2019. Решението за одобрување на Елаборатот е издадена од страна на Градоначалникот на општина Сопиште, со арх. бр. 01-1673/3 од 16.12.2024 година.

2. Од страна на МГ ПРОЕКТ ДООЕЛ СКОПЈЕ за ул 20 Нова Брезница во Декември 2024 со техн.бр. 3209-2019 Решението за одобрување на Елаборатот е издадена од страна на Градоначалникот на општина Сопиште, со арх. бр. 01-1673/3 од 16.12.2024 година.

Според основниот проект и разговорот со одговорното лице за проектот од Општина Сопиште, за време на проектните активности не е предвидено сечење на дрва или оштетување на корења. Во однос на одземање на земјиште, согласно планиранит е градежни работи не се предвидува проширување на улиците, ниту пак ќе има рушење на објекти и структури.

Во случај да дојде до таква потреба, согласно националното законодавство и ЕСС 1-10 на Светска банка , а со поддршка од Специјалист за животна средина и социјални аспекти на ЕИП, општина Сопиште треба да спроведе соодветни постапки и процедури и да изготви соодветни документи вклучувајќи Скратен Акционен План за раселување.

По започнување на проектните активности, доколку изведувачот или надзорниот инженер заклучи дека треба да бидат исечени или дислоцирани дрва, ќе биде испратен барање - формулар до ЈП Национални Шуми со цел да се обезбеди дозвола за сечење или дислоцирање на дрвата. Потоа ќе биде изработен План за ре-вегетацијакој ќе треба да биде одобрен од страна на ЕИП и СБ.

По должината на улицата има тротоар, така што дрвјата може да се преместат/посадат на пешачка патека под услов да не се загрози движењето на пешаците во спротивно дрвјата треба да се засадат на друга локација.

Детален опис на проектните активности е даден подолу во следниот текст.

Под-проектот за реконструкција на локален пат бр 1 Горно Сое, Општина Сопиште ќе ги вклучува следниве активности:

Подготвителни активности

- Обележување и осигурување на трасата (1,09км)
- Отстранување на постоечки асфалт и транспорт до локална депонија (3620 m^2)
- Рушење на постоечки рабници со утовар и транспорт до депонија до 20км (100 м)
- Попречно сечење на постоечки асфалт (55 м)
- Дислокација на постоечки бандери со утовар и транспорт до локација или депонија посочена од Општината (5 парчиња)

Земјани работи

- Машински ископ на земја во широк откоп III i IV категорија со утовар и транспорт до локација или депонија посочена од страна на Инвеститорот - Општината, согласно законот за отпад, законот за градење, и сета останата важечка законска и подзаконска регулатива (1.835m3)
- Планирање и валирање на постелка (4410m)
- Изработк ана насип комплет со набавка и транспорт на потребниот материјал од позајмиште посочено од општината (120 м2)

Одвод

- Поставување на попивателни јами (11 ком)
- Поставување на сливници (11 ком)

Горен строј

- Премачкување на споеви на стар и нов асфалт со РБ200 (200 м)
- Орапавување на асфалт за нивелирање на постоечки улици со новиот асфалт со утовар на материјалот до депонија посочена од страна на општината, чистење површина и премачкување со емулзија (60 м2)
- Вградување на тампонски материјал од дробен камен за попрамнување под коловоз д=30 см (1420 m^3)
- Вградување на битуменозен носив слој БНХС 16А д=7 см (3835 м2)
- Вградување на бетонски каналети МБ 40 на темел од МБ20 со фугирање (1050 м)
- Изработка на асвалтна ригола со ширина од 50см од БНХС 16А со д=7см (10 м2)
- вградување на бетонски рабници 18/24 МБ 40 на темел од МБ15 со фуги од 1см измеѓу нив и фугирање на истите со цементен малтер (20 м)
- Изработка на стабилизирана банкина д=7см изработена од материјал ист како и тампонски материјал со ширина л=0.75м (1650 м2)

Одводнување (попивателна јама)

- Обележување и исколчување на објектот (6.25 м2)

- Ископ на земја III кат. во широк откоп за попивателен бунар со утовар на материјалот до депонија посочена од страна на Инвеститор – Општината (58,1 м3)
- Затрупување со мат. од ископ со набивање во слоеви од 30cm до потребна збиеност од 95% по стандарден Прокторов опит (42 м3)
- Набавка, транспорт и вградување на бетон МБ30 за ѕидови на попивателен бунар со d=25cm, од гранулиран речен агрегат (max.32mm), двострано оплатирано до височина од 4,0м (6,42 м3)
- Набавка, транспорт и вградување на бетон МБ30 за горна плоча на попивателен бунар со d=25cm,од гранулиран речен агрегат (max.32mm), едностранo оплатирано со потребна подграда до 4,0м височина (1.30 м3)
- Набавка, транспорт и изработка на плоча од бетон МБ30 со d=10cm, едностранo оплатирана (0,1 м3)
- Набавка, транспорт, сечење, виткање и вградување на средно сложена арматура за резервоар (618 Кгр)
- Набавка и уградба во фаза на бетонирање на качувалки од бетонско железо Ф18мм; Л=1м (5 парчиња)
- Набавка и монтажа на лиено железен капак за попивателен бунар ЕН 124 D400 со дим.70/70 см (1 парче)

Сливник

- Рачен ископ на земја за улични сливници за цевки за спојување во попивателни јами (2.5 м3)
- Набавка,транспорт и планирање на дното на ровот со точност +- 2см со разистирање и равнење на ситен песок д=10см за цевководи за спојување сливници (2 м3)
- Затрупување на ровот со ископаниот матрејал по извршената монтажа и испитување на инсталацијата.Затрупување на првиот слој да биде 30 см над темето на цевката, со ситна земја без камења и шут, со рачно набивање.Останатиот дел да се насипа од ископаниот матрејал во слоеви од 20см-30см со набивачи од 20 кг-30 кг (1 м3)
- Набавка и монтажа на PEHD канализациони цевки(SN-8) комплет со спојни делови за приклучок на сливници во попивателни јами.Пресметка по м1 монтирана и испитана цевка DN/OD 200 мм (2 м)ж
- Набавка,транспорт и изработка на улични вертикални сливници од бетонски вибропресовани цевки Ф400мм, комплет со ископ и монтажа. (1 парче)
- Набавка и монтажа на лиено железни правоаголни улични сливници D400 со димензии 500/305 mm (1 парче)
- Бушење отвор во арм. бет. попивателна јама за приклучок на цевка Ø200 mm од сливник и обработка на спојот (1 парче)

Следниве материјали ќе бидат користени во рамките на реализацијата на проектот - бетон, асфалт, кршен камен материјал итн.

ХОРИЗОНТАЛНО РЕШЕНИЕ

Како основа за изработка на хоризонталното решение користена е снимената геодетска ситуација . Должината на улица 1 во Г.Соње е 1093,76м. Хоризонталната оска е изработена од

51 елементи, 26 правци и 25 кружни кривини со преодници. Хоризонталниот радиус е Rмин=6.0м, а Rмах=400.0м.

ВЕРТИКАЛНО РЕШЕНИЕ

Нивелетата на улица 1 Г.Соње е водена да биде приближна како постојната состојба. На почетокот и на крајот е уклопена на постојната состојба. . Минималниот наклон на нивелетата е i=1,38% а максималниот i=15,00% . Испроектирана се 15 (петнаесет) прекршувања и вертикални кривини во границите: Rмин=70.0m, Rмах=6 000.0m, Попречниот наклон на патот е едностран од i=2,50% до i=4,00% во зависност од постоечката ситуација и влезови.

КОЛОВОЗНА КОНСТРУКЦИЈА

Коловозната конструкција на локалната улица е усвоена од претходни искуства и е предложена следната коловозна конструкција: За улицата:

- БНХС 16А

- Тампон од дробен камен д= 7 см д= 30 см

ОДВОДНУВАЊЕ

Одводнување на површинската вода е овозможено со подолжни и попречни наклони на улицата кои ја одведуваат до бетонска каналетка со ширина 50см со од каде водата се предвидува да се испушти во сливник и од него во попивателен бунар. Сливниците се проектирани во најниските точки и места каде е потребно да се запази сливна површина од 350 м2. Бетонски каналети се предвидени после асфалтот и истите треба да ја одведат водата до сливниците со димензии 500/500 мм кои се лоцирани на:

Сливник 1 на км 0+035,00

Сливник 2 на км 0+165,00

Сливник 3 на км 0+245,00

Сливник 4 на км 0+325,00

Сливник 5 на км 0+485,00

Сливник 6 на км 0+535,00

Сливник 7 на км 0+635,00

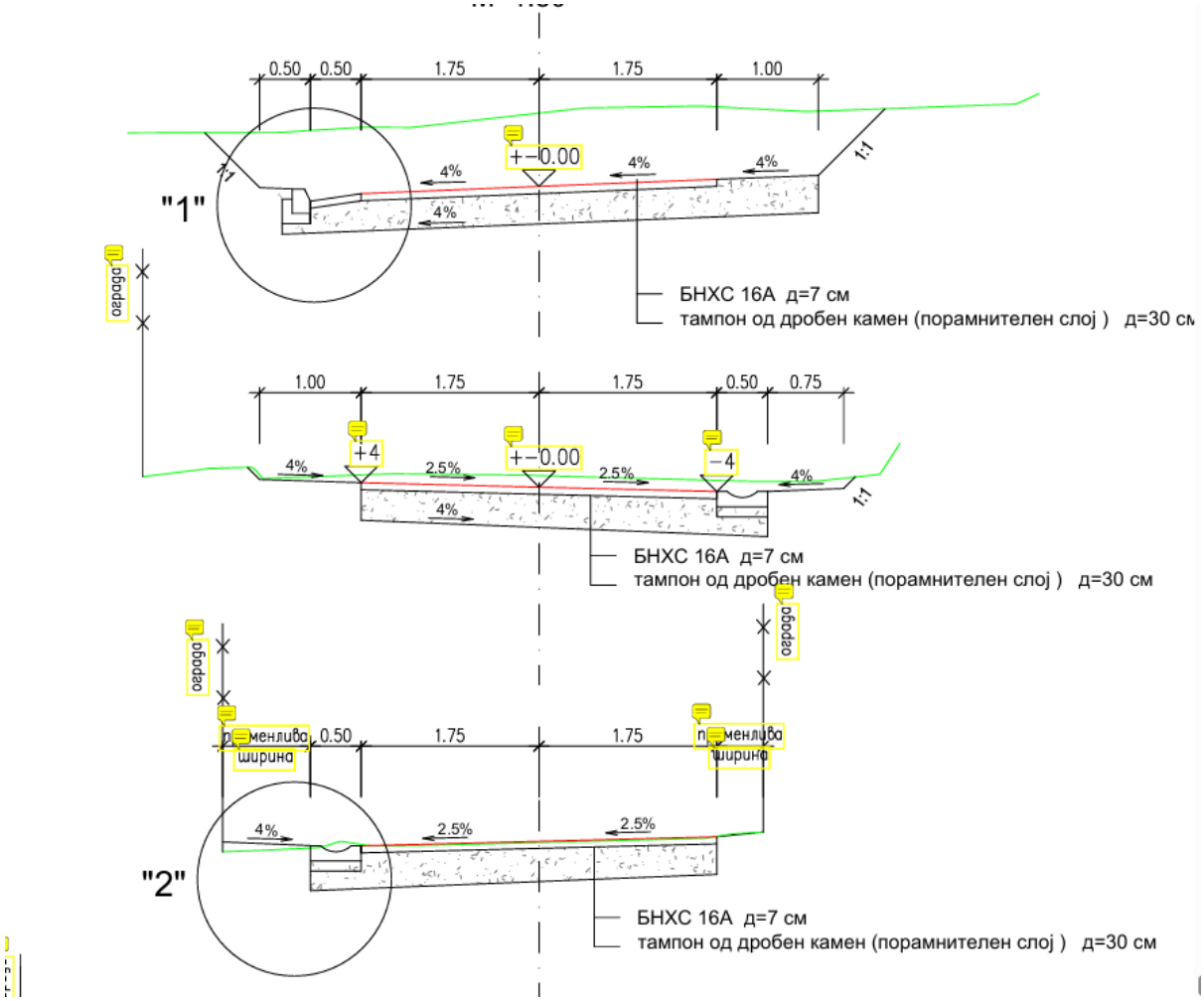
Сливник 8 на км 0+665,00

Сливник 9 на км 0+755,00

Сливник 10 на км 0+845,00

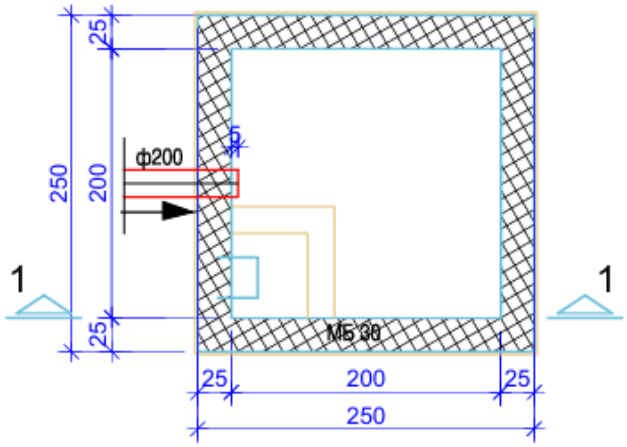
Сливник 11 на км 1+027,00

Од сливниците предвидено е водата да се одведе во попивателен бунар. Со цел за ефикасно функционирање на одводниот систем потребно е негово редовно чистење и одржување и тоа минимум два пати годишно на пролет и есен.

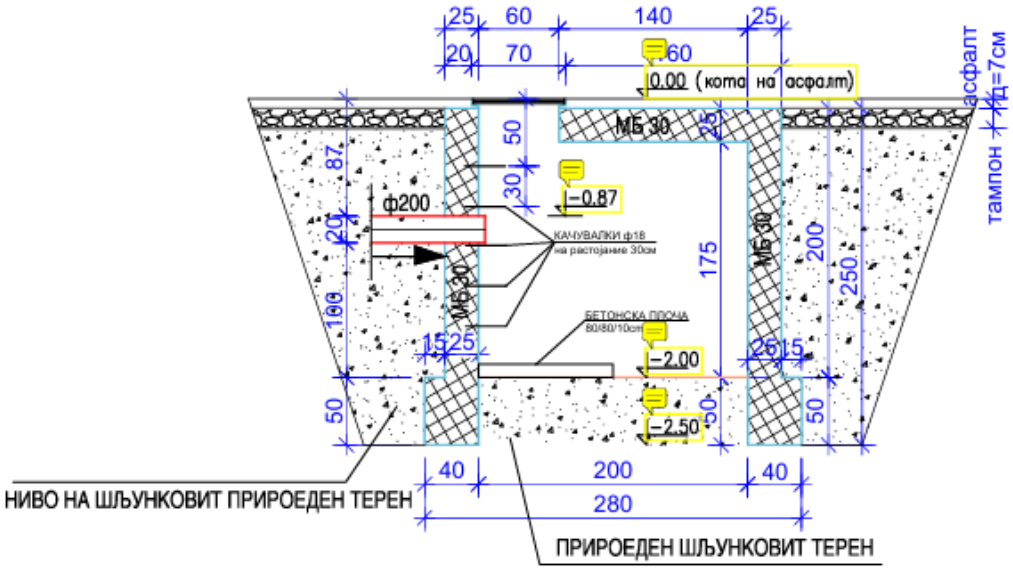


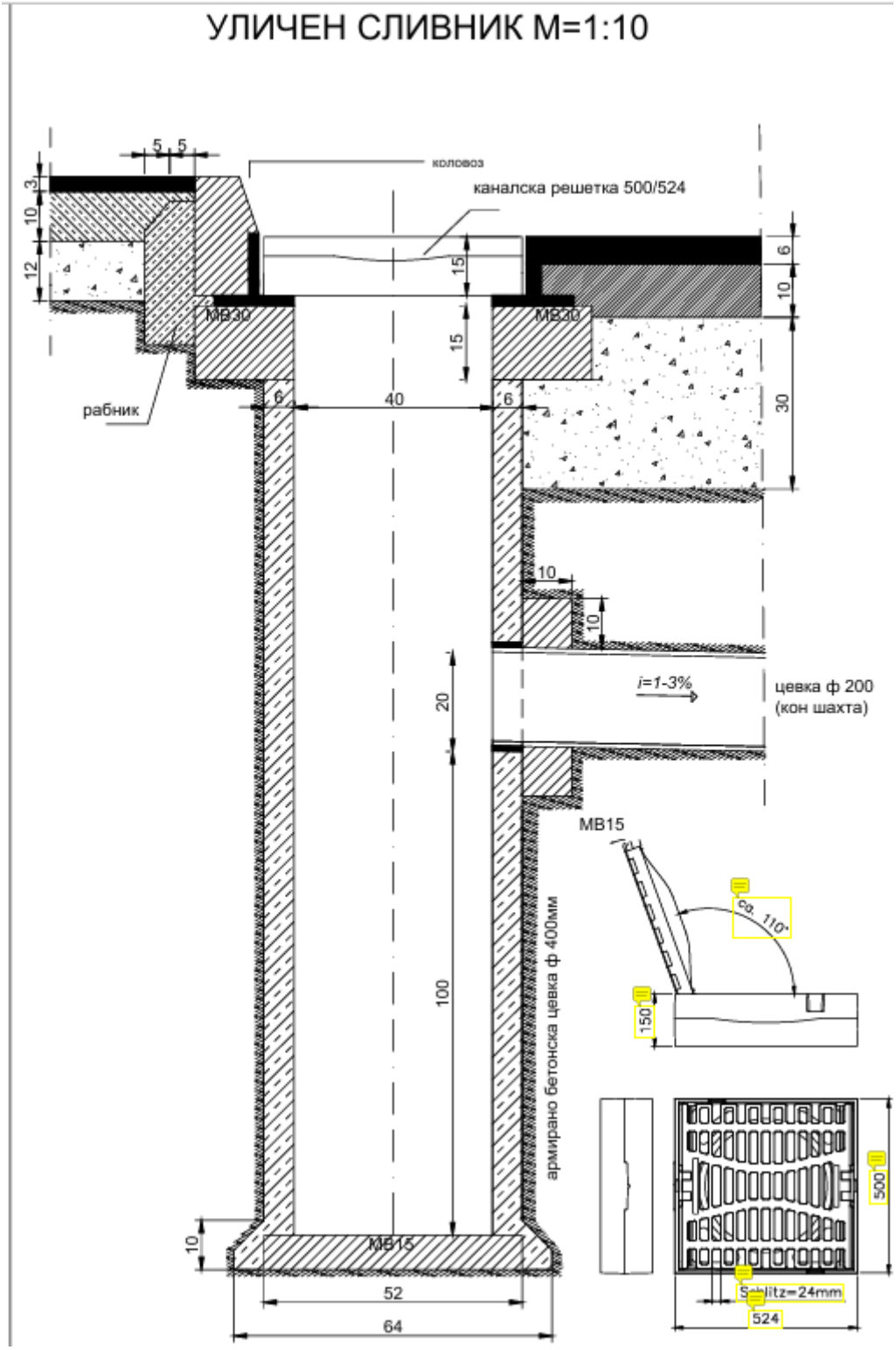
Слика 21. Типски профил за реконструкција на постоечки коловоз за улица 20 (св.Талалеј)

ОСНОВА M=1:50



ПРЕСЕК 1-1 M=1:50





Слика 22. Уличен сливник

Под-проектот за реконструкција на локален пат бр 20 Нова Брезница , Општина Сопиште ќе ги вклучува следниве активности:

Подготвителни активности

- Обележување и осигурување на трасата (1,701км)
- Рушење на постоечка асфалтна конструкција со утовар и транспорт до депонијана растојание до 10 км (5,339 м2)
- Машинско сечење на асфалт со пила до 20 цм како и рачно премачкување на вертикални и хоризонтални споеви меѓу стар и нов асфалт со разреден битумен РБ-200 (41 м)

Долен строј

- Машински ископ на хумус и транспорт до депонија до 10км (1,568 m3)
- Машински ископ на земјен материјал од 3-4 та категорија со утовар и транспорт до депонија до 10км. (3,103 m3)
- Валирање и набивање на постелка. (9,596 m2)
- Изработка на насип од земјан материјал до потребна збиеност со набавка и транспорт од позајмиште. (626.0 m3)
- Изработка на подтло до потребна збиеност (1,952.0 m2)
- Изработка на косини (1,580 m2)

Одвод

- Тесен ископ на земјен материјал од 3-4 та категорија за бетонски и земјани канали, со утовар и транспорт до депонија(на изведувачот) до 10км (721м, 350 m)
- Изработка, транспорт и вградување на трапезни бетонски канали со МБ 30 М-100 со b=50cm и заливање на фугите со цементно млеко, со вклучен ископ и транспорт до депонија на каналот (473 m)
- Набавка, транспорт и монтажа на корубирани ПВЦ цевки DN 8 Ф315мм (121 m)

Горен строј

- Набавка,транспорт и уградување на тампонски слој од камен дробеник со д=30см за коловоз до потребна збиеност Ms= 100 Мр начин на вградување согласно технички услови приложени во проектот (3 199 m3)
- Набавка, транспорт и вградување на абечко битуменизиран слој БНХС16А согласно МКС или аналагоно АС16bin согласно EN 13108-1 дебелина од7см, физичко-механичките и реолошките карактеристики се дадени во прилог на овој проект во делот на технички услови. (6590 m3)
- Изработка на стабилизирана банкина со широчина од 0.75м со набивање и оформување (2434 m3)

СИТУАЦИОНО РЕШЕНИЕ

Хоризонталните елементи се во рамките на важечките нормативи и стандарди на проектирање при реконструкција на сообраќајници од овој ранг. Предметната делница претставува продолжение на истата веќе асфалтирана улица и завршува на км 1+701.00. Ширината изнесува 3.5м за 0.5м проширена од постоечката улица. Поставената оска е по осовината на постоечката улица Хоризонталното решение на улицата, презентирано е во ситуацијата со хоризонтално решение изработена во размер М= 1:1000 .

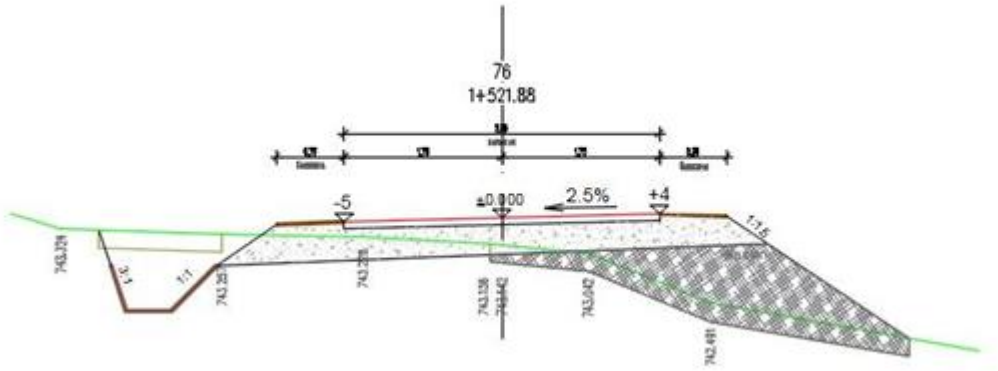
НАДОЛЖНО РЕШЕНИЕ

Надолжниот профил е воден од принцип на целосно вадење на постоечката коловозна конструкција. Нивелетата е водена по терен, во ископ и во насип со цел да се добијат оптимални количини за земјани работи. Надолжните наклони кои се постигнати ги пратат теренските наклони и се движат од 0.3% до 6.5%. Радиусите на вертикалните кривини се движат од 600м па до 3162м. Соодветно на тоа извршено е витоперење на коловозот околу оска со поречен наклон од 2.5%, соодветно на постоечката состојба.

ОДВОДНУВАЊЕ

Одводнувањето на делницата е решено со примена на бетонски и земјани канали. Бидејќи нивелетата е во променлив наклон, одводнувањето на улиците би се одвивало на некои места со земјани, а некаде и со бетонски канали, додека досегашното одводнување на улицата беше без примена на дополнителни елементи за одводнување на трасата.

Следниве материјали ќе бидат користени во рамките на реализацијата на проектот - бетон, асфалт, кршен камен материјал итн.



Слика 22. Типски профил за реконструкција на постоечки коловоз за улица 20 (св.Талалеј)

Тендерското досие се состои и од Извештајот за ОВЖС (според националното законодавство) и од Контролната листа на План за управување со животната средина и социјалните аспекти (ПУЖССА) (според Светска Банка и Еколошките и социјални стандарди). Во случај да има разлика во презентираните еколошки и социјални мерки, ќе преовладуваат повисоките стандарди или построгите мерки.

Изведувачот врз основа на тендерското досие (вклучувајќи го Елаборат за заштита на животната средина и Контролната листа на ПУЖССА) ќе го подготвиК.Л. за ПУЖССА, вклучувајќи ги сите потребни под-планови (на пр. ПУГ, ПУС, ПБЗР, ПУО итн).

Контрола на безбедноста на патот

За да се осигура дека потенцијалните ризици за безбедноста на патиштата за учесниците во сообраќајот и за погодените заедници се спречени и ублажени, се спроведе Контрола на безбедноста на патиштата од независен квалификуван тим ревизори ангажиран од ЕИП (ревизија пред предавање на улиците во употреба). За спроведената Контрола на безбедноста на патиштата ќе биде изготвен формален Извештај во кој ќе се презентирани утврдените пропусти и недостатоци во безбедноста на патиштата како и препораките за нивно отстранување или намалување на нивното негативно влијание врз безбедноста на сообраќајот. Контрола на безбедноста на патиштата за овој инфраструктурен проект ќе се спроведе во фазата пред предавање на улиците во употреба. Предложените мерки за РБП ќе бидат претставени подолу во документот, во табелата Дел 2.2. Дадените препораки од извештајот ќе се одобрени од страна на општина Сопиште и вградени во Основниот сообраќаен проект.

4. Потенцијални влијанија врз животната средина и социјалните аспекти

Се очекува потенцијалните ризици и влијанија на реализацијата на ППЛП за проекти од помал обем, да бидат привремени и/или реверзибилни, со мала магнитуда и специфични за конкретната локација. Тие влијанија се поврзани со:

- Бучава и вибрации,
- Прашина и емисии на гасови,
- Создавање различни видови опасен и неопасен отпад,
- Потенцијално загадување на почвата и водните ресурси (инцидентни истекувања на моторни масла, средства за подмачкување, гориво, итн...),или загадување на водата и почвата поради испуштање на вода во каналот покрај улицата,
- Можен привремен прекин на тековниот сообраќај, посебно за луѓето кои го користат за пристап до домовите, влезовите, гаражите, верски објекти, маркети, постојка на ЈСП;
- Безбедност во сообраќајот
- Безбедност и здравје при работана луѓето кои се ангажирани за изведување на градежни работи,
- Локално негативно влијание врз почвата и водата,
- Кумулативно влијание од изведување на градежни работи од трети Изведувачи (оператори) кои не се дел од овој проект;
- Оштетување на пристапните патишта и
- Привремено користење на земјиште доколку е потребно.

За овој под-проект откуп на земјиштето не е предвидено бидејќи имотот на земјиштето каде што се наоѓаулицата е во државна сопственост. За потребите на Изведувачот за привремено поставување на машини и опрема на локација во непосредна близина на проектот што е во приватна сопственост (доколку има потреба), потребно е да се потпише Договор со сопственикот на парцелата за времено користење на земјиштето за време на периодот на спроведување на проектот.Изведувачот ќе даде предност на земјиште која има непропустлива површина за паркирање со површинско собирање на истекување и поврзување со третман/канализација, доколку постои. Договорот ќе ги дефинира роковите и обврските за користење на земјиштето или други простории (на пр. гаража, простор за складирање, итн.) во согласност со подготвениот РПР за проектот. Покрај тоа, целиот надоместок ќе биде платен пред пристапот до соодветното земјиште.

5. Цел на Контролна листа на ПУЖССА

Контролна листа на ПУЖССА ќе се користи за проектите за Реконструкција на локалните патишта - едноставни, помалку ризични под-проекти, кои обично се состојат само од промена на асфалтот или дренажа на излезниот пат. Контролна листа на ПУЖССА претставува „прагматична добра практика“ и е осмислен така што да биде лесен за употреба и компатибилен со барањата за заштита на СБ и рамката за еколошките и социјалните стандарди.

Овој документ ќе помогне во оценувањето на потенцијалните влијанија врз животната средина поврзани со предложениот под-проект, во утврдувањето на потенцијалните можности за подобрување на животната средина и во препорачувањето на мерки за превенција, сведување на минимум и ублажување на неповолните еколошки и социјални влијанија.

Контролниот список на ПУЖССА е документ кој е изготвен од страна на корисникот, кој е и одговорен за него. Процесот на проектирање и спроведување на работите предвидени во под-проектот ќе се одвива во три фази:

1) Фаза на општа идентификација и опсег, во која ќе се извршат потребните работи на Реконструкција на патиштата. Во оваа фаза може да се утврдат потенцијалните негативни/неповолни влијанија, врз основа на извршените работи. Деловите 1, 2 и 3 се изработени како нацрт-верзија. Вториот дел од Контролната листа на ПУЖССА ги содржи сите типични активности и нивната поврзаност со типичните еколошки проблеми и соодветните мерки на ублажување.
2) Оваа фаза ги содржи техничките спецификации на проектот и проценатa на трошоците за градежни работи и другите услуги поврзани со под-проектот. Во оваа фаза се дефинира тендерот, доделувањето на договорите за изведување на работите и обврските утврдени во договорот на Изведувачот. Во оваа тендерска фаза, Контролниот список на ПУЖССА треба да се објави.
3) Во текот на фазата на спроведување, Изведувачот ги спроведува мерките на ублажување и следење пропишани во Контролна листа на ПУЖССА, додека на соодветната локација се обезбедува сообразност со еколошките стандарди (Контролна листа на ПУЖССА и регулативата за животна средина, здравје и безбедност (БЗР)) и другите квалитативни критериуми, а нивната примена ја проверува/надгледува

Надзор, кој може да биде надзорен инженер или надзорен консултант, ангажиран од страна на Општината.

За време на фазата на изградба на проектот, мерките за ублажување и мониторинг напишани во Списоците за проверка на ПУЖССА се спроведуваат од страна на Изведувачот. Усогласеноста на еколошките и квалитативните критериуми ја испитува надзорникот, односно инженерот.

Усогласеноста со животната средина, на Изведувачот се докажува преку мониторинг и план за ублажување. Сепак, целокупната одговорност за усогласеноста останува на Заемопримачот / ЕИП.

Практичната примена на Контролната листа на ПУЖССА ќе се состои од реализација на Дел 1 во однос на обезбедувањето и документирањето на сите релевантни специфики на локацијата. Во вториот дел, активностите што треба да се преземат ќе се проверуваат според предвидениот вид на активност, а во третиот дел ќе се утврдат и ќе се применат параметрите за следење (Дел 3) во согласност со според активностите прикажани во Дел 2. Мониторингот вклучува и надзор врз спроведувањето на планот за ублажување.

Целосно пополнетиот Контролната листа на ПУЖССА , прикажан во табела за секој вид работа, ќе биде прикачен како составен дел од тендерската постапка и договорите за изведување на работите и документ кој е аналоген на сите технички и комерцијални услови коишто договорните страни треба да ги потпишат.

6. Примена на Контролната листа на ПУЖССА

По пополнувањето на Контролната листа за еколошки и социјален скрининг од страна на Експертот за животна средина и социјални аспекти, проектот се класифицира како „проект со умерен ризик“.

Контролната листа на ПУЖССА се користи за проекти кои опфаќаат **само реконструкција на постојните локални патишта/улици** (промена на асфалтниот слој и негова замена со нов, повторно поставување на тротоар, поправка на дупките, крпење и секакво друго средување на површината на патот).

Контролниот список е поделен на 4 сегменти:

- Вовед, во кој се изложува проектот, со дефиниција на еколошката категорија и објаснување на концептот на Контролна листа на ПУЖССА ;
- Дел 1 - Описен дел на проектот („пасош на локацијата“), во кој се дадени локацијата, законодавството, описот на проектот и процесот на јавна расправа;
- Дел 2 - Анализа на еколошкиот и социјалниот аспект на секоја активност преку прашања од затворен тип, проследено со мерки на ублажување за секоја активност;
- Дел 3 - План за следење на активностите во трите фази: подготовка, изградба и работење.

Контролна листа на ПУЖССА за работите на Реконструкција на улицата ги содржи влијанијата врз животната средина и социјални аспекти и соодветните мерки на ублажување, со цел влијанијата врз животната средина (загадување на воздухот и водите и бучава) да се сведат на минимум. Списокот, исто така, нуди и практики на управување со опасен и неопасен отпад и

мерки за контрола на испуштените супстанци на градежната локација. Во Контролната листа на ПУЖССА се дадени и чекори кои треба да се преземат во случај доколку на локацијата на Реконструкција на улицата постојат или се пронајдени предмети од културно или археолошко значење.

7. Механизам на поплаки

ЕИП во рамките на МТВ воведе механизам за поплаки со кој ќе се осигура одговор на сите грижи и поплаки, особено од засегнатите страни и заедниците. Со цел добивање коментари од засегнатите страни (локалните граѓани и работниците на проектните локации), ЕИП воспостави постапка на механизам за поплаки кој вклучува образец за поплаки за фазата на изградба на проектот што ќе биде достапен во електронска форма на веб-страната на МТВ, веб-страната на Општината и веб-страната на Изведувачите. Откако ќе се подготви нацрт-листата за проверка на ПУЖССА специфична локација, ќе биде објавена на официјалните веб-страници на Општината и Министерството за транспорт и врски во период од 14 дена. Во овој период засегнатите локални жители и другите засегнати страни би можеле да имаат шанса да го прочитаат документот и доколку имаат какви било прашања/коментари во врска со активностите за планирање, преку достапниот Формулар за поплаки би можеле да го испратат преку е-пошта до назначеното одговорно лице за животна средина и социјални аспекти од ЕИП. Одговорното лице на ЕИП мора да одговори на приемиот приговор во период од 15 дена.

Механизмот за решавање на поплаки ќе биде поставен на ниво на Општина откако ќе бидат ангажирани изведувачот и инженерот за надзор. Пред отпочнување на градежните работи на терен, ќе се организира почеток на состанок на кој детално ќе се разговара за целта и функцијата на ГРМ. Исто така, сите избрани општини ќе назначат одговорно лице-општински службеник и претставници од засегнатите локални заедници за ГРМ кои ќе бидат активни во текот на периодот на изградба и тие ќе бидат поврзани со локалните засегнати лица и другите засегнати страни вклучени во активностите на Проектот.

Образецот за поплаки кој може да се користи во фазата на изградба, е подготвен за локалното население (доколку се случи инцидент или оштетување на приватна сопственост) и за работниците (поплака за недостаток на заштитна опрема, зголемено работно време, работа без период за одмор итн.) кои ќе бидат вклучени во градежните активности.

Пред да се започне со градежни активности, Изведувачот треба да ги извести работниците за образецот за поплаки и можноста да ги искажат своите жалби и поплаки во врска со работењето на градилиштето. Локалното население ќе се запознае со оваа можност преку Информациите објавени на Информативната табла во рамките на месната заедница, веб-страницата на Општината и преку локално радио или локална ТВ станица.

ЕИП ќе обезбеди Механизмот за поплаки да може да одговори на сите грижи и поплаки, особено од засегнатите засегнати страни и ранливите групи.

Треба да се преземат следниве чекорина ЕИП/ Надзор и Изведувач за да се обезбеди целосно функционирање на Механизмот за поплаки:

Чекор 1:Евиденција за примени поплаки во регистарот на Механизмот за поплаки;

Чекор 2:Издавање потврда на лицето кое ја поднело жалбата за приемот на истата во рок од 5 дена;
Чекор 3:Истражување на поплаката;
Чекор 4:Решавање на жалбата во рок од 15 дена од приемот на истата;
Чекор 5:Да се следи.

Во случаи кога поплаката / жалбата е целосно пополнета или не е доволно јасна, ЕИП ќе помогне и ќе дава совети за формулирање / дополнување на поднесената жалба, за да може истата да стане јасна, за да може ЕИП да донесе одлука, која ќе биде во најдобар интерес на лицата засегнати од Проектот .

Доколку ЕИП не е во можност да најде краткорочно решение на проблемите, тогаш ќе се изнајдат долгорочни корективни мерки за решавање на истите. Подносителот на пријавата ќе биде информиран за предложените корективни активности и за нивното следење во рок од 25 календарски дена по признавањето на поплаката. Во ситуација кога ЕИП не може да го реши конкретниот проблем преку механизмот за поплаки или доколку нема потреба од никакво дејствување, тогаш ќе обезбеди детално објаснување / оправдување за тоа зошто не е решено прашањето. Одговорот, исто така, ќе содржи објаснување за тоа како лицето / организацијата што ја покренала жалбата може да покрене поплака во случај исходот да не биде задоволителен. Во секое време, жалителите можат да бараат други правни решенија во согласност со законската легислатива на Република Северна Македонија, вклучувајќи и формална судска жалба.

Поплаките може да се полнат усно, преку телефон, во писмена форма (по пошта или е-пошта) или со пополнување на формуларот за поплаки (Прилог). Образецот за поплаки ќе биде достапен на веб-страницата на агенциите за спроведување заедно со јасни информации за тоа како повратни информации, прашања, коментари, загриженост и поплаки можат да бидат доставени од која било заинтересирана страна и информации во врска со управувањето со Механизмот за поплаки од ЕИП и во однос на постапката и роковите. Понатаму, на веб-страницата е дадена можност и електронски да се поднесе поплака.

Контактлицезапримањеи одговарањенапоплаки	Контактинформации	
ЕИП **Сашка Богданова Ајцева**	Ел-пошта: saska.bogdanova.ajceva@piu.mtc.gov.mk	Тел. 070 858 039
Општина Сопиште **Виктор Груевски**	Ел-пошта: Viktor333@live.com	Тел. 076313 933

Со цел да се проследат поплаките добиени во рамките на проектот, се планира регистар на Механизмот за поплаки. Специјално номинираните членови на персоналот ќе водат записи за поплаки во регистарот на жалби. Ова ќе вклучува:

- Број на поплаки;
- Датум на приемот;
- Име на засегната страна, пол, возраст и контакт информации;
- Датум на признавање;
- Опис на поплака;

- Опис на преземените активности;
- Датум на решавање на поплаката.

ЕИП ќе го споделува Регистарот на поплаки со СБ на месечна основа и по потреба.

8. Следење и известување

За следење на должната анализа, надзорот на локацијата или одговорното лице назначено од страна на општината, вклучително и инженер за животна средина и градежен инженер, ќе го надгледуваат својот дел од проектните активности според наведеното во планот за следење (дел 3).

Во табеларните делови од документот, во детали се објаснети јасните мерки на ублажување и следење, со цел да се вклучат во договорите за изведба на работите.

Мерките на ублажување кои се однесуваат на проектните активности вклучуваат, но не се ограничени на: употреба на Средства за лична заштита (СЛЗ) од страна на работниците на локацијата, спречување на загадувањето на воздухот, количината на вода што се користи и се испушта од локацијата, пречистувањето на отпадни води, одржување на прописни санитарни објекти за работниците, собирање на отпадот од различен вид (почва, метали, пластика, опасен отпад, т.е. остатоци од боја, хидраулични моторни масла), количествата на отпад, правилното организирање патишта и објекти за одлагање или, секогаш кога е можно, повторна употреба или рециклирање на отпадот. Освен во однос на делот 3, Надзорот на локацијата треба да провери и дали Изведувачот е сообразен со мерките на ублажување од Делот 2 како и степенот на имплементација на мерките за ублажување.

Доколку има неусогласености при спроведување на Контролна листа на ПУЖССА и/или се евидентирани во извештајот за следење, се активираат казните кои се претходно предвидени во договорот. Во екстремни случаи, во договорот е предвидено негово раскинување.

Добра комуникација помеѓу сите инволвирани засегнати страни (Изведувач, Надзор, општински персонал, ЕИП од МТВ и други релевантни лица од Општината Сопиште) е многу значаен за обезбедување на континуирано извршување на проектните активности и успешно завршување на целокупниот проект.

Мониторингот на животната средина за време на спроведувањето на проектот ќе обезбеди информации за клучните еколошки аспекти на проектот, особено за влијанијата на проектот врз животната средина и ефективноста на мерките за ублажување. Мониторингот и известувањето за усогласеноста со Контролната листа на ПУЖССА специфична локација ќе бидат обезбедени од страна на ЕС (специјалист за животната средина и социјалните аспекти) и надзорниот инженер. Специјалист за животната средина и социјалните аспекти ќе биде одговорна да подготвува Извештаи за имплементација на ПУЖССА, вклучувајќи извештаи за усогласеност со животната средина и социјалните аспекти за напредокот на проектот. Надзорниот инженер ќе известува до ЕИП на месечна основа, а ЕИП ќе доставува Извештај за имплементација на ПУЖССА до СБ два пати годишно. За краткорочните активности, Извештајот за имплементација на ПУЖССА ќе се подготвува на секои шест месеци (најмалку еднаш пред завршување на проектните активности). Прифатлив извештај за имплементација и мониторинг на мерките за животната средина и социјалните аспекти од изведувачот или надзорникот на локацијата би бил услов за целосна исплата на

договореното наградување, исто како и техничките критериуми за квалитет или истражувањата за квалитет.

Изведувачот ќе подготви, а инженерот ќе контролира, одобрува и доставува редовни Квартални извештаи за животната средина и социјалните аспекти до ЕПИ за секој под-проект. На крајот на проектот, Изведувачот ќе подготви, а инженерот ќе ги контролира, одобрува и доставува конечните (годишни) извештаи за животната средина и социјалните аспекти до ЕИП. ЕИП ќе ги достави овие извештаи до Банката.

Прифатлив извештај за имплементација и мониторинг на мерките за животна средина и социјални аспекти од изведувачот или надзорникот на локацијата би бил услов за целосна исплата на договорно договорениот надомест, исто како и техничките критериуми за квалитет или истражувањата за квалитет.

Во случај на инцидент или незгода, Изведувачот треба веднаш да ја извести ЕИП под МТВ за инцидентот или несреќата, за секое повредено или мртво лице, за каква било штета на животната средина, за видот на штетата, како и кога се случил инцидентот/несреќата, каде се случил и други релевантни информации. Паралелно, Изведувачот треба да го информира Трудовиот инспекторат за инцидентот/несреќата со повеќе детали во согласност со националната регулатива за здравствена заштита и безбедност.

ЕИП при МТВ треба веднаш да го регистрира инцидентот/несреќата поврзана со проектот или доколку има влијание врз него, доколку има или може да има значителен негативен ефект врз животната средина (на пр. поголеми излевања на хемикалии, масла, горива итн.), погодените заедници, јавноста или работниците на градилиштето (на пр. професионални несреќи што може да резултираат со сериозни повреди, малолетници, повреди, смрт, падови, сообраќајни несреќи итн.). Доколку е можно, треба да се организира посета за мониторинг од страна на специјалистот за животна средина и социјални аспекти од ЕИП на локацијата каде што се случил инцидентот/несреќата.

ЕИП треба да го пријави инцидентот/несреќата до раководителот на Работниот тим на Банката во рок од 24 часа во согласност со Алатката за одговор на еколошки и социјални инциденти (ESIRT) и дефинираните процедури за известување. ЕИП ќе обезбеди доволно детали во врска со инцидентот или несреќата, укажувајќи на итните мерки преземени за нејзино решавање, вклучувајќи било каква информација обезбедена од страна на кој било Изведувач/Подизведувач или надзорен инженер.

Изведувачот е должен да го испрати Извештајот од Трудовиот инспекторат (кога е доставен од страна на органот) до ЕИП, известувајќи за состојбата на градилиштето (доколку е затворено или можат да продолжат со работа), спроведените мерки или планот кој треба да се спроведе во вид на активности кои следат со временска рамка за спроведување, со цел спречување на слични немили настани итн. ЕИП ќе ја информира СБ за наодите од Трудовиот инспекторат и статусот на градилиштето во рок од 24 часа по приемот на Извештајот од Трудовиот инспекторат.

Специјалистот за животна средина и социјални аспекти при ЕИП ќе го следи спроведувањето на предложените последователни активности, предложени со цел спречување на слични настани.

Контролна листа на ПУЖССА за работите на Реконструкција

ДЕЛ 1: ИНСТИТУЦИОНАЛНИ И АДМИНИСТРАТИВНИ ПРАШАЊА				
Земја	Република Северна Македонија			
Име на под-проектот	Проект за поврзување на локалните патишта, Република Северна Македонија			
Опсег на под-проектот и на конкретни активности	Реконструкција на улица 1 во Г.Соње, Реконструкција на улица 20 во Нова Брезница, Општина Сопиште			
Институционални аранжмани (Име и детали за контакт)	СБ (Лидер на проектниот тим)	Менаџмент на проектот	Локален партнер и/или Примател	
	Wenyu Jia Тел: / email: wjia@worldbank.org	Маја Лазаревска тел: +389 2 3145 497 E-mail: maja.lazarevska@piu.mtc.gov.mk	Виктор Груевски тел: +389 076 313 933 Ел.Пошта: Viktor333@live.com	
Аранжмани за спроведување (Име и детали за контакт)	Надзор над безбедноста	Надзор над локалниот партнер	Надзор на локалниот инспекторат	Изведувач
	Не е утврден Тел: Ел. Пошта:	Не е утврден Тел: Ел. Пошта:	Не е утврден Тел: Ел. Пошта:	Не е утврден Тел: Ел. Пошта:
Аранжмани за спроведување (Име и детали за контакт)	Надзор** (По завршување на постапката, името и деталите за контакт на Инженерот за надзор се додава во долните полиња).			
	Ќе се утврдат по завршувањето на постапката на јавна набавка за потребите на под-проектот.			
ОПИС НА ЛОКАЦИЈАТА				
Име на локацијата	Реконструкција на улица 1 во Г.Соње, Реконструкција на улица 20 во Нова Брезница, Општина Сопиште			
Опис на локацијата (географски опис)	Опис на проектната локација е преставена во Поглавје 3 во оваа Контролна листа на ПУЖССА	Поглавје 3 Податоци за локацијата (фотографија на локацијата) [x]Д [ ] Н		
Кој е сопственик на земјиштето?	Република Северна Македонија			
Географски опис	Земја: РСМ Регион: Скопски Општина: Сопиште Населено место: с.Сопиште			
ЗАКОНОДАВСТВО				
Да се утврдат националното и	▪ Закон за животна средина (Службен весник бр. 53/05,81/05,24/07,159/08, 83/2009, 124/2010, 51/2011, 123/12, 93/13, 163/13, 42/14, 44/15 129/15, 192/15, 39/16, 99/18 и 89/22); ▪ Закон за води (Службен весник бр. 87/08, 6 / 09, 161/09, 83/10, 51/11, 44/12, 163/13);			

локалното законодавство и дозволите кои се однесуваат на активноста(ите) на потпроектот	▪ Закон за отпад (Службен весник бр. 216/21); ▪ Листа на видови отпад (Службен весник бр. 100/05); ▪ Закон за управување со пакување и отпад од пакување (Службен весник бр. 215/21); ▪ Закон за заштита на природата (Службен весник бр. 67/06, 16/06, 84/07, 59/12, 13/13, 163/13, 146/15, 151/21); ▪ Закон за заштита од бучава (Службен весник бр. 79/07, 124/10, 47/11, 163/13, 146/15); ▪ Закон за хемикалии (Службен весник на Република Македонија бр. 145/10, 53/11, 164/13, 116/15 и 149/15); ▪ Закон за квалитет на амбиенталниот воздух (Службен весник бр. 67/04 со измените во бр. 92/07, 35/10, 47/11, 59/12, 163/13, 10/15, 146/15); ▪ Закон за заштита на културното наследство (Службен весник бр. 20/04, 115/07, 18/11, 148/11, 23/13, 137/13, 164/13, 38/14, 44/14); ▪ Закон за здравје и безбедност при работа (Службен весник бр. 92/07, 98/10, 93/11, 136/11, 60/12, 23/13, 25/13, 164/13); ▪ Закон за здравствена заштита (Службен весник бр. 07/07, 44/11, 145/12, 87/13); ▪ Закон за пристап до информации од јавен карактер (Службен весник на РМ бр. 13/06, 86/08, 06/10, 42/14, 148/15, 55/16); ▪ Закон за безбедност во сообраќајот (Службен весник на РМ бр. 169/15, 55/16); ▪ Закон за Јавни Патишта (Службен весник на РМ бр. 84/08).
ЈАВНА РАСПРАВА	
Да се утврди кога/каде се одржала јавната расправа и кои биле забелешките на консултираните засегнати страни	Контролна листа на нацрт-планот за управување со животната средина и социјалните прашања (ПУЖССА) (за проектите со умерен ризик) ќе и биде достапен на јавноста во текот на 14 дена, на веб страна на Општина Сопиште (https://www.opstinasopiste.gov.mk и на веб страната на ЕИП wbprojects-mtc.mk 2024 придружена со Образец за доставување коментари. Јавната објава ќе биде изработена со краток опис за целта на проектот, проектните активности и времетраењето на активностите, влијанијата врз животната средина и социјалните активности, предложените мерки, достапноста на списокот за ПУЖССА заедно со Образецот за доставување коментари на веб-страницата на МТВ и веб-страницата на Општината Сопиште, Информативен одбор во рамките на Локалната заедница. Соопштението ќе содржи и информации за можноста граѓаните да изнесат мислење /предлог /коментари за подготвената листа за ПУЖССА со пополнување на Образец за поднесување коментари и доставување до одговорното лице од МТВ г-ѓа Сашка Богдановска Ајцева (е-пошта: saska.bogdanova.ajceva@piu.mtc.gov.mk). Образецот за поднесување може да се пополни со целосен идентитет или анонимно, а коментарот или предлогот треба да бидат целосно опишан за да се земат предвид во крајната верзија на Контролна листа на план за управување со животната средина и социјалните аспекти (ПУЖССА). Јавната објава ќе биде објавена на локалното радио или ТВ станица и на информативниот одбор во рамките на Локалната заедница. Социјалниот медиум на Општина Сопиште ќе се користи за подигнување на свеста за спроведувањето на Проектот и идентификувани ризици, влијанија и мерки за намалување на влијанието на ризиците. Сите релевантни коментари и предлози добиени од засегнатите страни ќе бидат вклучени во конечната контролна листа на план за управување со животната средина и социјалните аспекти и ќе бидат доставени до Единицата за управување со тела за одобрување од страна на МТВ експерт за животна средина и специјалист на Светска банка. Одобрената финална верзија на списокот за проверки на ПУЖССА треба да биде вклучена во Договорот за грант со предлагачот и соодветните документи за наддавање и договори за договори. Конечната верзија на списокот за проверки на ПУЖССА ќе биде објавен на горенаведените веб-страници (локално и на МТВ ЕИП) за целото времетраење на спроведувањето на проектите.
ГРАДЕЊЕ НА ИНСТИТУЦИОНАЛНИОТ КАПАЦИТЕТ	
Ќе има ли некакво градење на	[x] Н или [ ] Д

капацитетот ?	

ДЕЛ 2.1: ЕКОЛОШКИ/СОЦИЈАЛЕН СКРИНИНГ			
Дали активноста на локацијата ќе вклучува некои од следните потенцијални проблеми/ризици:	**Активност**	**Статус**	**Дополнително упатување**
	А. Општи услови	[x] Да [ ] Не	Види Дел **А**
	В. Општи работи на Реконструкција • Сообраќај на возила на самата локација • Зголемување на количината прашина и на бучавата поради работите на Реконструкција • Создавање отпад • Превоз на материјали и отпад	[x] Да [ ] Не	Ако одговорот е „Да“, види Дел **А, В** подолу
	С. Активности кои се одвиваат во близина на водни тела, како реки, езера, меѓународни води, итн. (Не се планирани интервенции на водните текови во близина на проектните локации) • Покачување на седиментите во водните тела • Промена на водниот тек • Загадување на водата поради привремено одлагање на отпад или истекувања	[] Да [x] Не	Ако одговорот е „Да“, види Дел **А, В, С** подолу
	D. Влијание врз шумите и/или заштитените подрачја • Близина на прогласените заштитени подрачја • Нарушување на заштитените живеалишта на животните • Сеча на дрвја/шуми	[] Да [x] Не	Ако одговорот е „Да“, види Дел **А, В, D** подолу
	Е. Влијанија врз системот за површинско дренирање	[x] Да [ ] Не	Ако одговорот е „Да“, види Дел **А, В, Е** подолу
	F. Близина на историски објект(и) или подрачја	[] Да [x] Не	Ако одговорот е „Да“, види Дел **А, В, F** подолу

ДЕЛ 2.1: ЕКОЛОШКИ/СОЦИЈАЛЕН СКРИНИНГ			
	• Ризик од оштетување на познати/непознати историски објекти/подрачја		
	G. Безбедност на сообраќајот и пешаците • Сообраќај на возила на самата локација • Локацијата е во населено подрачје	[x] Да [ ] Не	Ако одговорот е „Да“, види Дел **A, B, G** подолу
	H. Употреба на опасни или токсични материјали и создавање опасен отпад[1] • Отстранување и одлагање на токсичниот и/или опасниот отпад во текот на активностите на Реконструкција • Складирање моторни масла и средства за подмачкување	[x] Да [ ] Не	Ако одговорот е „Да“, види Дел **A, B, H** подолу
	I. Поставување на електрични столбови • Преместување на електричните столбови • Демонтирање на електричните столбови • Инсталација на подземните кабли на електричните столбови	[] Да [x] Не	Ако одговорот е „Да“, види Дел **A, B, I** подолу
	J. Откуп на земјиштето[2]	[] Да [x] Не	Ако одговорот е „Да“, види Дел **A, B, J** подолу
	K. Привремено откупување на земјиште	[x] Да [] Не	Ако одговорот е „Да“, види Дел **A, B, K** подолу

[1] Токсични/опасни материјали вклучуваат, но не се ограничени на: горива, моторни/хидраулични масла, средства за подмачкување, токсични бои, итн.
[2] Откупот на земјиште опфаќа преселба на населението, промени во животниот стил, нарушување на приватната сопственост и влијание врз тоа дали луѓето ќе се отселат и/или ќе останат или ќе вршат некоја дејност (киосци) на земјиштето или во близина

ДЕЛ 2.2 МЕРКИ ЗА УБЛАЖУВАЊЕ		
АКТИВНОСТ	**ПАРАМЕТАР**	**КОНТРОЛНА ЛИСТА НА МЕРКИ ЗА УБЛАЖУВАЊЕ**
А. Општи услови	Заштита и безбедност на заедницата и здравје и безбедност при работата (БЗР) за работниците	**<u>Мерки за Заштита и Безбедност на заедницата:</u>** (a) Локалните градежни и еколошки инспекциски служби и граѓаните во Општина Сопиште ќе бидат известени за Реконструкција на локалните патишта во Општина Сопиште; (b) Јавноста во Општина Сопиште ќе се извести за работите преку соодветно соопштение во медиумите и/или на јавно достапни места (вклучително и на градилиштето, на општинската огласна табла и на веб страната на општината https://www.opstinasopiste.gov.mk) (c) Сите дозволи, овластувања и мислења што се бараат со законот за проектните активности се добиени и валидни; (d) Изведувачот не смее да започне со изведување на градежни работи се додека Надзорниот тим за животна средина, социјални аспекти , безбедност и здравје при работа и безбедност во сообраќајот не направат теренски увид, подготват Извештај од терен во кој ќе се потврди дека на градилиштето се имплементирани мерки и истото е подготвено за изведување на градежни работи. (e) Изведувачот организира средба со засегнатите страни, заедницата и други засегнати субјекти пред започнување на градежните работи (изготвува Записник со листа на присутни и слики) за да ги информира за текот на градежните работи, Механизам за жалби и поплаки и сл. (a) Луѓетокоиживеатвдолжлокалниот пат,училиштето,сите сопственици на бизниси и услуги ќебидатнавременоинформиранизараспоредотнапроектнитеактивностисоцелсоодветнодагииспланираатсво итеактивности, дагипрепаркираатколитезанепреченоизведувањенаградежнитеработи, дасеобезбедибезбеднодвижењенаученици и пешаци; Имплементацијанадинамичниотплан и реализацијатанаактивноститеќебидатстриктноимплементирани и следенисоцелдасеминимизираатвлијанијата, особеноспремавлезовитенакуќите иучилиштата, спортскитеигралишта, базен, локаленмаркет; (b) Во случај општината да ангажира третИзведувач (операторзабилокаквиинсталации) потребно е дасеорганиозиракоординативенсостанокодстранаОпштина Ранковце, накојаќебидатприсутнипретставницина ЕИП, Изведувач, Надзор и третИзведувач, кадеќесеразговаразапланиранатадинамиканадватаИзведувачи, ќесекоординираатградежнитеработи и третиотИзведувачќегиприфати и имплементирамеркитезажс/са/бзр ,безбедностназаедница и

ДЕЛ 2.2 МЕРКИ ЗА УБЛАЖУВАЊЕ		
АКТИВНОСТ	**ПАРАМЕТАР**	**КОНТРОЛНА ЛИСТА НА МЕРКИ ЗА УБЛАЖУВАЊЕ**
		восоообраќајкоипроизлегуваатодовојПроект. (f) Подготовка и спроведување на **Планот за управување со проектните локации**; (g) Поставување на Огласна табла со основни информации околу проектот, Изведувачот и Надзор на проектната локација (вклучувајќи и телефонски контакт) (h) Соодветно поставување на знаци на проектните локации , за да се информираат работниците за клучните правила и регулативи што треба да се следат; (i) Соодветно обележување на и вон градежната локација (дел по дел) и ограничување на брзината на возилата; (j) Обезбедување пристап до семејните куќи, продавници, детските игралишта, религиозните објекти, гробишта, болници, училишта и останати значајни/сензитивни објекти; (k) Релевантните засегнати страни ќе бидат навремено известени за можните препреки (l) Треба да се инсталира енергетски ефикасно осветлување (LED) (m) Треба да се склучи договор со друштвото одговорно за преместување на постојните електрични столбови (ЕВН); (n) При организирање на проектните активности треба да се земат во предвид екстремните временски услови (на пр. здравје), и соодветното приспособување на работното време и резервите (на пр. достапност и снабдување со вода за пиење) (o) Поставување на ленти за предупредување и сигнализирање на забранет пристап на неовластени лица на градилиштето. Истото ќе биде оградено; (p) Привремено складираниот материјал треба јасно да се означи; (q) Подготовки пред почетокот на работите и спроведување на **Планот за управување со сообраќајот**; (r) Планот за подготвеност и одговор при итни случаи ќе се подготви од страна на изведувачот пред започнување на проектните активности (пред-градежна фаза); (s) Планот за БЗР ќе се подготви од страна на изведувачот пред започнување на проектните активности; (t) Планот за безбедност на заедницата ќе се подготви од страна на изведувачот пред започнување на градежните активности; (u) **Обезбедени се безбедни премини за луѓето** кои живеат покрај проектните улици пешаците и за луѓето кои

ДЕЛ 2.2 МЕРКИ ЗА УБЛАЖУВАЊЕ		
АКТИВНОСТ	**ПАРАМЕТАР**	**КОНТРОЛНА ЛИСТА НА МЕРКИ ЗА УБЛАЖУВАЊЕ**
		живеат вдолж улицата; Поставување и јасно бележење на безбедни премини и коридори за непречено и безбедно движење на заедницата околу во и околу градилиштето, особено кај училиштата; Поставување на ленти за предупредување и сигнализирање на забранет пристап на неовластени лица на градилиштето. Отворените/активни градежни локации ќе бидат оградени;Поставување на физички бариери и коридори за безбедно движење на пешаци, велосипедисти, лица со колички и сл. Обезбедени се безбедни премини за пешаците; Обезбедени се безбедни премини за луѓето кои имаат потреба да стигнат до своите бизниси и имоти; Поставување и јасно бележење на безбедни премини и коридори за непречено и безбедно движење на заедницата околу во и околу приватните и бизнис објекти; (v) Планот за одговор при итни случаи ќе се подготви пред започнување на проектните активности; (w) Планот за БЗР ќе се подготви пред започнување на проектните активности; (x) Пред почетокот на работите ќе се одржи состанок со локалната заедница, претставници на општината, ЕИП, изведувачот и надзорот; (y) Работниците треба да добијат обука за прва помош и БЗР соодветна на типот на работата, пред почетокот на проектните активности.Доволно количество прва помош и опрема за БЗР е обезбедена и достапна во секое време. (z) При организирање на проектните активности треба да се земат во предвид екстремните временски услови (на пр. здравје) и соодветно приспособување на работното време и резервите (на пр. достапноста и снабдувањето со вода за пиење). (aa) Сите работи ќе се вршат на безбеден и дисциплиниран начин, осмислен така што влијанијата врз работниците и граѓаните кои го користат улицата и животната средина да се сведат на минимум. (bb) Обезбедени се безбедни премини за пешаците; (cc) Сите опасни места на градилиштето како јами, ровови и др. ќе бидат јасно обележани и оградени. (dd) При закажување на проектните активности, треба да се земе предвид пристапната рута која треба да биде достапна за да се обезбеди непречен пристап до приватни куќи или објекти. (ee) Поставување на ленти за предупредување и сигнализирање на забранет пристап на неовластени лица на градилиштето. Отворените/активни градежни локации ќе бидат оградени;Поставување на физички бариери

ДЕЛ 2.2 МЕРКИ ЗА УБЛАЖУВАЊЕ		
АКТИВНОСТ	**ПАРАМЕТАР**	**КОНТРОЛНА ЛИСТА НА МЕРКИ ЗА УБЛАЖУВАЊЕ**
		и коридори за безбедно движење на пешаци, велосипедисти, лица со колички и сл. **<u>Мерки за БЗР за работниците:</u>** (ff) Работницитекоиќебидатангажиранитребадабидатобучени и дагипочитуваатнајдобритеградежнипрактики (постојаноносатшлем, маска и заштитниочила, безбедноснипојаси и безбедносничизми, како и другисредстваличназаштитазаконкретнатаработа); (gg) Требадасеспроведуваатмеркитеза БЗР зазаедницата и работниците (првапомош, заштитнаоблекаработниците, соодветнимашини и алати); (hh) Сомашинитетребадаракуваатисклучивоискусни и обученираку вачи, сштосенамалуваризикотоднесреќи; (ii) Применанапроцедуривовонреднисостојби (Планзаодговорпривонреднисостојби) седостапнинаградилиштето; **<u>Противпожарни мерки:</u>** (a) Постапките во случај на пожар треба да бидат доставени до сите вработени; (b) Ќе се обезбеди постојано присуство на противпожарни уреди на проектните локации за случај на пожар или друго оштетување. Нивната местоположба се означува и работниците се известуваат за тоа. Нивото на противпожарна опрема ќе се оцени и евалуира со помош на типична оцена на ризик; (c) Ќе се назначи лице на градилиштето кое ќе биде одговорно за заштита од пожари; (d) Сите вработени треба да се известат за процедурите во случај на пожар; (e) Делницата од улицата која не се санира, да се одржува чиста. Несреќи: (f) СБ мора да биде информирана за сите (еколошки, БЗР, безбедност на заедницата итн.) значајни несреќи (повреди, жртви, поголеми излевања итн.) во рок од 48 часа од настанот; (g) Работите мора да се организираат за да се заштитат работниците во секое време.Мора да се одржува соодветна комуникација (на пример, радио линии, мобилни телефони, итн.) со изолираните работници; (h) Обележување на сите електрични уреди и водови кои се под напон со предупредувачки знаци; (i) Воспоставување зони „Без пристап“ околу или под високонапонски далноводи.

ДЕЛ 2.2 МЕРКИ ЗА УБЛАЖУВАЊЕ		
АКТИВНОСТ	**ПАРАМЕТАР**	**КОНТРОЛНА ЛИСТА НА МЕРКИ ЗА УБЛАЖУВАЊЕ**
		Известување за несреќи / хаварии: (c) Изведувачот е должен веднаш, а најдоцна во рок од 48 часа по настанот на инцидентот/несреќата, писмено да го извести Трудовиот инспекторат (Министерството за труд и социјална политика), претседателот на синдикалната организација и претставникот на вработените за безбедност и здравје при работа за: - секоја смрт, колективна несреќа и повреди при работа кои предизвикуваат привремена неспособност за работа повеќе од три работни дена и каква било можна небезбедна ситуација за другите работници; (d) Пријавата доставена до Трудовиот инспекторат треба да содржи најмалку: име и адреса на фирмата - Изведувач, локација на градилиштето, контакт информации за повредената или починатото лице, време на инцидентот, опис на повредата, дали била повикана полицијата, каде и како се случил инцидентот, било какво лекарско мислење, било каква штета, итн. (e) Изведувачот треба веднаш да го извести ЕИП за инцидентот/несреќата, за секое повредено или починато лице, како и кога се случил инцидентот/несреќата и каде; Исто така, до ЕИП треба да се достави информација дали Трудовиот инспекторат бил информиран и дали инспекторот/ите извршиле посета на локацијата; (f) По добивањето на Извештајот од Трудовиот инспекторат, Изведувачот е должен да го испрати извештајот до ЕИП и да информира за состојбата на градилиштето (доколку е затворено или можат да продолжат со работа), мерките спроведени за спречување на слични небезбедни настани итн.; (g) ЕИП треба веднаш да го регистрира инцидентот и да го пријави до раководителот на Работниот тим на Банката во рок од 24 часа. СБ мора да биде информирана за сите (животна средина, безбедност и здравје при работа, безбедност на заедницата итн.) значајни несреќи (повреди, жртви, поголеми излевања итн. Несреќи: (jj) СБ мора да биде информирана за сите (еколошки, БЗР, безбедност на заедницата итн.) значајни несреќи (повреди, жртви, поголеми излевања итн.) во рок од 48 часа од настанот; (kk) Работите мора да се организираат за да се заштитат работниците во секое време.Мора да се одржува соодветна комуникација (на пример, радио линии, мобилни телефони, итн.) со изолираните работници; (ll) Обележување на сите електрични уреди и водови кои се под напон со предупредувачки знаци; Воспоставување зони „Без пристап“ околу или под високонапонски далноводи.

ДЕЛ 2.2 МЕРКИ ЗА УБЛАЖУВАЊЕ		
АКТИВНОСТ	**ПАРАМЕТАР**	**КОНТРОЛНА ЛИСТА НА МЕРКИ ЗА УБЛАЖУВАЊЕ**
	Заштита на културното наследство	(a) Во случај на случајни археолошки пронајдоци, локацијата се оградува (заштитува) и властите (Министерството за култура, Дирекцијата за заштита на културното наследство) се информираат во рок од 24 часа и се следат националните процедури. Работите продолжуваат по одобрение од властите. Нивните инструкции мора да се следат во натамошниот тек на работите; (b) Доколку работите на Реконструкција се одвиваат во близина на археолошки наоѓалишта, се известуваат локалните власти и се добиваат сите одобренија/дозволи од нив, а сите работи на Рехабилитација се планираат и се изведуваат во согласност со локалното и националното законодавство;Не се идентификувани локалитети на археолошко/културно наследство во близина на проектните локации, така што не се очекуваат негативни влијанија; (c) Се води соодветна грижа и се крева свеста на градежните работници за можното откривање на археолошки остатоци; (d) Во случај работите да можат значително негативно да влијаат на дрвјата со специфична историска или културна вредност, тие ќе бидат преместени.
	Спречување несреќи	(e) На локацијата треба да има опрема за спречување излевања, со која се спречува натамошно ширење на излеаните материјали.Во случај на истурање, загадената почва / вода ќе биде отстранета во затворен сад и третирана како опасен отпад; (f) Противпожарните апарати треба да се атестирани и во добра состојба; (g) Работната локација(отворени/активни) треба да се заштити со ограда и соодветна сигнализација; (h) Сообраќајот околу проектните локации треба да се одвива строго во согласност со Планот за управување со сообраќајот, одобрен од Министерството за внатрешни работи (локална сообраќајна полиција); (i) Возилата и градежната механизација треба да бидат атестирани и во добра работна состојба;
В. Општи работи на Рехабилитација	Емисии во воздухот и квалитет на воздухот	(a) За прашината да се сведе на минимум, градежните материјали треба да се складираат на соодветни места и да бидат покриени (b) Во текот на суви и ветровити денови, градежната локација, транспортните патишта и локациите на кои се ракува со материјали треба да се прскаат со вода, доколку е потребно. Да се спречат емисии на прашина при утовар и истовар на градилиштето. Затоа материјалите кои продуцираат прашина, треба да бидат покриени при нивно транспортирање; (c) Сите машини треба да се опремени со соодветна опрема за контрола на емисиите согласно со меѓународните стандарди Stage IV или Tier 4d и/или како што е дефинирано во техничките спецификации согласно со меѓународните стандарди Stage IV или Tier 4d и/или како што едефинирано во техничките

ДЕЛ 2.2 МЕРКИ ЗА УБЛАЖУВАЊЕ		
АКТИВНОСТ	**ПАРАМЕТАР**	**КОНТРОЛНА ЛИСТА НА МЕРКИ ЗА УБЛАЖУВАЊЕ**
		спецификации; Камионите треба да бидат со мотор со емисии минимум ЕУРО 5 и/или како што е дефинирано во техничките спецификации; (d) Камионите треба да бидат со мотор со емисии минимум ЕУРО 5 и/или како што е дефинирано во техничките спецификации; (e) Брзината на возилата треба соодветно да се прилагоди на проектните локации; (f) Транспортните возила и тркалата редовно треба да се мијат на претходно утврдени локации, опремени во најмала рака со колектор за нафта и масла; (g) При транспорт на отпад/материјали, возилата мора да се покриени, за да се намали емисијата на прашина; (h) Сите машини треба да се опремени со соодветна опрема за контрола на емисиите; (i) Работите на ископување и расчистување и земјените работи мора да се изведуваат во текот на договорените периоди и дозволените временски услови, за да се избегне нанесување песок и прашина во соседните подрачја. (j) Избегнувајте механизација да работи во режим на мирување; (k) Сите транспортни возила и машини треба редовно да се одржуваат и да се тестираат; (l) Сите возила и машини треба да користат бензин од официјални извори (овластени бензински пумпи) и гориво определено од страна на производителот на машините и возилата; (m) Да се работи во рамките на одобреното градилиште и да се минимизира влијанието врз соседните области. Да не се влегува во парцели од трета страна без дозвола (писмена согласност) или да се минимизира влијанието врз блиските области на кој било начин;
	Бучава	(a) Нивото на бучава не го надминува националното ниво на лимит (според националното законодавство и барањата на ЕУ) • Подрачје со заштита од бучава од **прв степен** вклучува подрачја на туризам и рекреација, подрачја во близина на здравствени институции за болничко лекување, како и подрачја на национални паркови и природни резервати (Ld – 50 dB, Le – 50 dB, Ln – 40); • Подрачје со заштита од бучава од **втор степен** вклучува подрачја кои се главно наменети за живеење, станбени населби, подрачја во близина на образовни институции, образовни објекти и служби за социјална заштита за возрасни и деца (Ld – 55 dB, Le – 55 dB, Ln – 45); **Проектниот локален пат припаѓана ова подрачје.**

ДЕЛ 2.2 МЕРКИ ЗА УБЛАЖУВАЊЕ		
АКТИВНОСТ	**ПАРАМЕТАР**	**КОНТРОЛНА ЛИСТА НА МЕРКИ ЗА УБЛАЖУВАЊЕ**
		• Подрачје со заштита од бучава од **трет степен** е подрачје во кое се прифатени одредени човечки активности со бучава. Тие вклучуваат комерцијални подрачја, подрачја со мешани станбени делови, занаетчиски и производствени активности (комбинирани подрачја) (Ld – 60 dB, Le – 60 dB, Ln – 55); **Проектната локацијасе наоѓа во ова подрачје.** • Подрачје со заштита од бучава од **четврт степен** е подрачје во кое се дозволени активности кои може да доведат до појава на засилена еколошка бучава. Тоа вклучува нестанбени подрачја, кои се исклучиво наменети за индустриски активности (Ld – 70 dB, Le – 70 dB, Ln – 60); (b) Градежни активности не треба да се дозволени во текот на ноќта – работењето на локацијата треба да се ограничи на времето помеѓу 7:00 и 19:00 часот; (c) Мерките за спречување на бучавата мора да се применуваат во однос на целата градежна опрема. Во текот на работењето, капаците на моторите на генераторите, воздушните компресори и другата механичка опрема која работи на струја треба да бидат затворени. Доколку возилата или опремата не се во добра работна состојба, на изведувачот може да му се наложи да ги отстрани дефектните возила или механизација од локацијата; (d) Механизацијата треба ефективно да се одржува.
	Управување со отпад	(e) Треба да се утврдат различните видови отпад кои може да се создадатпри реконструкција на патот во Општина Сопиште и да се класификуваат според Листата на видови отпад (Службен Весник на РМ, бр. 100/05); (f) Треба да се обезбедат контејнери за секоја утврдена категорија на отпад во доволен број и да се постават и да се обележат за засебно одлагање; (g) Главниот отпад би бил класификуван според Главата за отпад 17 „Шут од градење и рушење (вклучително и ископана почва од загадени подрачја)“ со шифра на отпад 17 01 – Отпад од бетон, асфалт, 17 05 04 – Ископана почва, 17 09 04 – Мешани материјали од градежни локации. Може да се најдат мали количества на цврст комунален отпад (пијалаци, храна), како и отпад од пакување (пластика, хартија, стакло, итн.); (h) Отпадот ќе се собира редовно и ќе се отстранува / третира во соодветна депонија за отпад. За очекуваните видови отпад од проектните активности за чистење и рехабилитација, ќе се идентификуваат патеки и места за собирање и депонирање на отпад;Општината да примени на терен добра практика на соодветно

ДЕЛ 2.2 МЕРКИ ЗА УБЛАЖУВАЊЕ		
АКТИВНОСТ	**ПАРАМЕТАР**	**КОНТРОЛНА ЛИСТА НА МЕРКИ ЗА УБЛАЖУВАЊЕ**
		третирање, селектирање, рециклирањенакомуналенотпад, опасенотпад, шут и сл.Ќе се земат предвид опциите за повторна употреба/рециклирање на создадените текови на отпад (на пр. повторна употреба на отстранетиот слој асфалт, ископана почва итн.); (i) Ќе се земат предвид опциите за повторна употреба/рециклирање на создадените текови на отпад (напр. повторнаупотребанаотстранетиотслојасфалт, ископанапочваитн.). (j) Доколку се чува привремено, отпадот ќе биде складиран во контејнери кои не пропуштаат вода и не дозволуваат протекување на отпадот на почвата. Истиот ќе биде заштитен од неповолни временски услови така што нема да го загрозува здравјето и безбедноста на работниците; (k) Градежниот отпад ќе биде одвоен од останатиот генериран отпад, на самото градилиште, со селекција и депонирање во непрописни контејнери и ќе се депонира во лиценцирана депонија; (l) Опасниот отпад ќе биде одвоен од другиот отпад што се наоѓа на проектните локации, со сортирање и депонирање во соодветни контејнери и депонирање на лиценцирана депонија; (m) Градежниот отпад од локацијата веднаш ќе се отстрани. Инертен отпад може да се користи повторно доколку се докаже дека е безопасен и употребата е соодветна; (n) Секоја повторна употреба мора да биде евидентирана; (o) Евиденцијата на одлагањето отпад (декларација за отпад) редовно ќе се ажурира и ќе се архивира; (p) Шутот од градење ќе го собираат и одлагаат исклучиво овластени постапувачи со отпад; (q) Целата евиденција на одложениот отпад се чува како доказ за правилно управување; (r) Во однос на можниот опасен отпад (моторни масла, горива за возила), треба да се назначат овластени постапувачи со отпад кој прописно ќе го собираат, транспортираат и управуваат со опасниот отпад (извоз надвор од РСМ бидејќи нема депонија за опасен отпад или повторна употреба / обновување во овластената лиценцирана инсталација IPPC); (s) Во текот на превозот, материјалите треба да бидат покриени, за да се избегне растурање на отпадот; (t) Согорувањето на кој било вид отпад, негово депонирање во близина на водните текови или која било друга несоодветна локација е строго забрането; (u) По финализирањето на работите, генерираниот отпад да се отстрани од градежната локација;Историскиот отпад на локацијата ќе биде отстранет пред почетокот на работите.

ДЕЛ 2.2 МЕРКИ ЗА УБЛАЖУВАЊЕ		
АКТИВНОСТ	**ПАРАМЕТАР**	**КОНТРОЛНА ЛИСТА НА МЕРКИ ЗА УБЛАЖУВАЊЕ**
	Вода и почва	(a) Во случај на опасно истекување, тоа треба да се запре и да се отстрани, а потоа да се исчисти местото и да се спроведат мерки за управување со опасен отпад: (b) Изведувачот мора да потпише Договор со овластено друштво/лице за собирање и транспорт на опасниот отпад, во согласност со националното законодавство, со нагласок на транспортот на опасни (токсични) стоки: издавање лиценца на друштвото/лицето за собирање и транспорт на опасниот отпад, обврски во поглед на пакување и означување на опасниот отпад, транспорт на опасен отпад; (c) Во случај на истекување до кое дошло во текот на работите, за да се избегне загадување на подрачјето, истекувањето треба да се собере на лице место и да се смести во привремен ретензионен базен; (d) Обезбедување/поставување и одржување на прописни санитарни објекти за работниците (мобилни тоалети). Тоалетите треба да се чистат, а отпадната вода прописно да се транспортира за натамошно пречистување од страна на друштвото кое е овластено за одржување и чистење на мобилните тоалети; (e) Отпадната вода собрана на локацијата не смее да се испушта во животната средина без претходно пречистување; (f) Привременото или трајното одлагање на отпад во близина на водните текови (река Вардар) е забрането; (g) Забрането е сервисирање на возилата и механизацијата на градежната локација; (h) Спречување на истекувања на масло и други загадувачи во водата и почвата во најголема можна мерасопоставувањенарезервоаризаседиментација ((i) Доколку е потребно, протокот на отпад треба да ја заобиколува градежната локација во рамките на границите на одводнување; (j) Примена на мерки за стабилност на почвата хумунизирање на косини,кога е потребно (k) Спречување на ерозијата на почвата со употреба на габиони, паравани, специјализирани огради, зазеленување (само со домашни растенија) итн. (l) Прегазување животни на пат (труповите) ќе се третира во согласност со добрите меѓународни индустриски стандарди, по можност во фабриката за рендерирање. Доколку не постојат лиценцирани постројки за преработка или депонии специјално за овој вид отпад, угинувањето животни н патот (труповите) ќе бидат отстранети на места одобрени од надлежните ветеринарно или санитарно одделение. Пред фрлање на одредени локации (подалеку од водни тела, вклучително и подземна вода), труповите ќе бидат подложени на обработка со вар за да се инхибираат патогени. Локациите на депонирање мора да бидат регистрирани и архивирани. За време на ракувањето со труповите и транспортот ќе се носи соодветна ППЕ и ќе се почитуваат други заштитни процедури. Прегазените животни на патот (труповите) ќе се евидентираат и за

ДЕЛ 2.2 МЕРКИ ЗА УБЛАЖУВАЊЕ		
АКТИВНОСТ	**ПАРАМЕТАР**	**КОНТРОЛНА ЛИСТА НА МЕРКИ ЗА УБЛАЖУВАЊЕ**
		истите ќе се известува.
	Заштита на природата	(a) Нема загрозени, значајни растителни / животински видови се наоѓаат во близина на проектните места. (b) Намалување на големината на градежната локација заради сведување на земјиштето што ќе претрпи негативно влијание на минимум – да се отстрани минимална зелена површина и да се озелени хортикултурно откако ќе се заврши со градежните активности; (c) Забрането е земање на огревно дрво од локацијата; (d) Работите за рехабилитација ќе се вршат на таков начин што ќе се избегнат важни фази на размножување на заштитените видови доколку проектната локација кои се изведуваат во близина на заштитените подрачја; (a) Забрането е вознемирување на животните и собирање растенија во подрачјето; (b) Работите на Реконструкција треба да се вршат на тој начин што ќе се избегнуваат важните фази на репродукција на заштитените видови, доколку работите се изведуваат во близина на заштитени подрачја; (c) Дневно собирање на создадениот отпад, селекција на отпадот, транспорт и трајно одлагање на соодветни места; (d) Уништените растенија треба да се заменат со садење на нови, автохтони видови; (e) Во случај на отстранување на поединечни дрвја (во мал број), потребно е да се добие одобрение од надлежните органи (пр. ЈП „Национални шуми“). Во случајна отстранување на поголем број на дрва, треба да се подготви планот за обновување на вегетацијата (со конкретни активности и мерки за Изведувачот, како и бројот на дрвјата, типот на дрвјата, нивната возраст, висината, кога ќе се отстранат или преместат и како, потребен е дневник со фотографии итн.) кои ќе бидат предмет за задолжително одобрување од СБ и ЕС специјалист.Доколку има неутрализирање, растителните видови кои се користат како офсет ќе бидат избрани врз основа на видовите кои се дел од природниот екосистем во близина, со што ќе се обезбеди целосна санација на природното живеалиште. Планот за офсет е исто така предмет на одобрување за E&S на СБ. Препорачаниот сооднос на отстранети и новозасадени дрвја е 1:3. Влијанието врз шумата е строго забрането; (f) Строго се забранува собирањето растенија и билки во близината на локациите ; (g) По крајот на работите на рехабилитација локациите треба да се врати во првобитната состојба пред работите, а доколку тоа не е можно, тогаш треба соодветно да се ревитализира. Само автохтони видови да

ДЕЛ 2.2 МЕРКИ ЗА УБЛАЖУВАЊЕ		
АКТИВНОСТ	**ПАРАМЕТАР**	**КОНТРОЛНА ЛИСТА НА МЕРКИ ЗА УБЛАЖУВАЊЕ**
		се користат при озеленување на проектните локации; (h) Рехабилитацијата на тротоарите ќе обезбеди оптимален амбиент за постоечката вегетација на локацијата на проектот; (a) Реупотреба на хумус/земјен материјал за ревегетација на одредени делови, засадување на трева за обезбедување на минимална грижа за стабилизирање на земја и обезбедување на хабитатни заедници; (e) Реупотребанахумус/земјенматеријалзаревегетацијанаодредениделови, засадувањенатревазаобезбедувањенаминималнагрижазастабилизирањеназемја и обезбедувањенахабитатнизаедници;Зеленилото (вклучително и грмушки) требадасеотстранатсамодоколку е навистинанеопходно и дасезаменатшто е можнопоскоро; (b) Огнови на отворено и согорување на отпад е строго забрането.
	Превоз и ракување со материјали	(c) Делниците што се санираат треба јасно да се обележат; (d) Дистрибуцијата на материјали и другите намени за кои се користи локалниот пат/улица треба да и се најави на Општина Сопиште и да се координира со неа. Изведувачот презема безбедносни мерки за спречување несреќи; (e) Сите материјали кои создаваат прашина се транспортираат во затворени или покриени камиони; (f) Сите материјали кои создаваат прашина и се чувствителни на временските услови треба да се заштитат од атмосферските влијанија или со ветробрани или со капаци или да се прскаат со вода или со други, соодветни средства; (g) Патиштата редовно да се метат и чистат на критичните точки. исечените материјали веднаш се отстрануваат од патот и се чистат. Пристапните патишта треба добро да се одржуваат; (h) Истечните материјали веднаш се отстрануваат од патеките и се чистат. Патеките треба добро да се одржуваат; (i) Пристапот на градежните возила и возилата за дотур на материјали строго се контролира, особено на влажно време; (j) Почвата и купиштата материјали се чуваат одвоено; (k) Купиштата материјал се чуваат настрана од одводните канали, природните водни текови и местата

ДЕЛ 2.2 МЕРКИ ЗА УБЛАЖУВАЊЕ		
АКТИВНОСТ	**ПАРАМЕТАР**	**КОНТРОЛНА ЛИСТА НА МЕРКИ ЗА УБЛАЖУВАЊЕ**
		подложни на ерозија на почвата; (l) Камионите натоварени со земја се покриваат при опремувањето на земјата од локацијата заради повторна употреба/одлагање; (m) Купиштата материјал не смеат да надминуваат 2m во висина, за да се спречи растурање и ризик од пад на материјал; (n) Производителите на асфалт, чакал и бетон треба да ги имаат сите неопходни работни дозволи и дозволи за емисии и потврди за квалитет; (o) Производителот на асфалт и бетон мора да презентира доказ за сообразност со целото национално законодавство за Животна Средина и Безбедност и Здравје; (p) Сите транспортни возила мора да бидат опремени со соодветна опрема за контрола на емисиите и редовно да се одржуваат и да се а тестираат; (q) Во соседните подрачја, особено во заштитените подрачја, не смее да има каменолом или диви депонии;
G. Безбедност на сообраќајот и пешаците	Директни или индиректни опасности за јавниот сообраќај и пешаците поради работите на Рехабилитација	Изведувачот соодветно ја обезбедува градежната локација, вклучително и регулирањето на сообраќајот. Тоа го вклучува, но не ограничено на следното: (a) **Планот за управување со сообраќајот** се изготвува заедно со општинскиот персонал, за да се обезбеди прописен тек на сообраќајот во проектното подрачје (и надвор од него) и да се спречат можни сообраќајни несреќи; (b) На лице место ќе се изврши оперативна проверка на управувањето со сообраќајот за време на градежните работи со цел да се утврдат можни случаи на непочитување на одобрениот план за управување со сообраќајот (сообраќаен проект за управување со сообраќајот за време на градежните работи) како и недостатоци во однос наза безбедност во сообраќајот; (c) Соседните заедници (лоцирани долж/во близина на проектните локации) треба навреме да се информираат за работите што претстојат; (d) Во случај сообраќајот да биде прекинат, Изведувачот, во соработка со Општина Сопиште и сообраќајната полиција, да организира алтернативни рути; (e) Алтернативните рути и планот за спроведување на проектните активности треба да се организираат со цел да се обезбеди непречен пристап на чувствителните рецептори до училиштата, градинките, болниците и

ДЕЛ 2.2 МЕРКИ ЗА УБЛАЖУВАЊЕ		
АКТИВНОСТ	**ПАРАМЕТАР**	**КОНТРОЛНА ЛИСТА НА МЕРКИ ЗА УБЛАЖУВАЊЕ**
		приватните куќи во близина; Алтернативните правци треба да им се претстават на граѓаните пред почетокот на градежните активности (преку локални ТВ/радио објави, социјални медиуми); Доколку е потребна дополнителна сообраќајна сигнализација на алтернативните правци, треба да се разговара со локалните власти и соодветно да се обезбеди (f) Поставување сообраќајни знаци, знаци за предупредување, бариери и знаци за пренасочување на сообраќајот (вертикална сигнализација и знаци на почетокот од локацијата на која се изведуваат активностите на реконструкција): минувачите треба да се предупредат во однос на потенцијалните опасности; (g) Од суштинско значење е добра комуникација помеѓу Изведувачот, и локални претставници на локалната самоуправа во Општина Сопиште, со цел да се спречат евентуални повреди на учениците и да се постигне непречено одвивање на проектните активности. Локалното население треба да ги почитува превентивните мерки дадени од Изведувачот; (h) Поставените табли и знаци не смеат да ја нарушуваат безбедноста на сообраќајот и видливоста. Ако привремено се отстранат поради работи, сообраќајните знаци мора повторно да се постават.Пред да се завршат проектните активности и напушти проектната локација, деловите мора да бидат целосно оперативни (сообраќајни знаци, сигнализација, итн.) во согласност со националната регулатива и насоките на WB EHS; (i) Треба да се обезбедат и да се постават соодветни ленти и знаци за предупредување; (j) Треба да се забрани пристап на невработени лица во ограденото подрачје; (k) Треба да се спроведува системот за управување со сообраќајот и обуки за вработените, особено во поглед на пристап до локацијата и густиот сообраќај во близина на локацијата. Да се обезбедат безбедни патеки и премини за пешаци на места на кои се движат градежните возила; (l) Активното управување со сообраќајот треба да го вршат обучени и видливи вработени на локацијата, доколку тоа е потребно за безбедно и лесно минување на населението; (m) Да се воспостави специјален сообраќаен режим за возилата на изведувачот во текот на периодот на Рехабилитација (заедно со општинскиот персонал и полицијата) и да се постават знаци за да се гарантира безбедноста, текот на сообраќајот и пристапот до земјиштето и објектите;

ДЕЛ 2.2 МЕРКИ ЗА УБЛАЖУВАЊЕ		
АКТИВНОСТ	**ПАРАМЕТАР**	**КОНТРОЛНА ЛИСТА НА МЕРКИ ЗА УБЛАЖУВАЊЕ**
Препораки и мерки од ревизија на сообраќај		(n) Локалните заедници (доколку ги има) навремено да се известат за алтернативното регулирање на сообраќајот во текот на активностите на реконструкција; (o) Да се обезбеди безбедноста на пешаците. Специјален фокус на безбедноста на децата, од училиштето (да се огради локацијата, да се воспостават безбедни коридори, сообраќајот во „шпицот“да се регулира рачно, итн.); (p) Треба да постои безбеден и континуиран пристап до канцелариите, работилниците и живеалиштата во текот на активностите на реконструкција; (q) Работното време да се прилагоди на локалните сообраќајни трендови.
Н. Употреба на опасни или токсични материјали и создавање опасен отпад	Управување со токсични/опасни материјали и со опасен отпад	(a) Контејнерите во кои се чува запалив или реактивен отпад мора да се лоцирани најмалку 15 метри (50 стапки) од границите на зоната на објектот. На локацијата не смее да се чуваат големи количини гориво; (b) Привременото складирање на сите опасни или токсични супстанции (вклучително и отпад) на локацијата се врши во безбедни контејнери со детални ознаки во поглед на составот и својствата и со информации за ракување. Со хемикалиите се ракува, се користат и се одлагаат и се преземаат мерки на претпазливост во согласност со Податоците за безбедност на материјалите (MSDS); (c) Контејнерите со опасни супстанции се поставуваат во контејнер кој не протекува, за да се спречи излевање и истекување. Таквиот контејнер е опремен со систем за секундарно ограничување, како структури за

ДЕЛ 2.2 МЕРКИ ЗА УБЛАЖУВАЊЕ		
АКТИВНОСТ	**ПАРАМЕТАР**	**КОНТРОЛНА ЛИСТА НА МЕРКИ ЗА УБЛАЖУВАЊЕ**
		собирање (на пр., двоен контејнер), двојни ѕидови и слично. Системот на секундарно ограничување не смее да има пукнатини и мора да е способен да го локализира истекувањето и брзо да се празни; (d) Контејнерите со опасни супстанции мора да се држат затворени, освен кога се дополнува или се празни од материјали/отпад. Со нив не смее да се ракува, да се отвораат или да се складираат на начин кој може да доведе до нивно протекување; (e) Опасниот отпад не треба да се меша, а транспортот и ракувањето го вршат исклучиво овластени компании, во согласност со националната регулатива; (f) Со опасниот отпад треба да управува друштво кое има лиценца за постапување со опасен отпад, во согласност со националното законодавство; (g) Не треба да се користат бои со токсични состојки или раствори или бои на база на олово. (h) Според националното законодавство (Листа на видови отпади – Службен весник бр. 100/05), опасниот отпад треба да се идентификува и да се класификува; (i) Соодветно пакување и означување на кутиите со опасен отпад; (j) Пакувањето треба да е во сообразност со барањата на националното законодавство (k) Означувањето треба да ги содржи шифрата за класификација на опасниот отпад, со назнака „ОПАСЕН ОТПАД“, општи податоци за производителот на отпад, Р – ризичен, Б – безбеден, количеството отпад, физичката состојба на опасниот отпад и графички симбол; (l) Транспортот на опасен отпад е забранет доколку не е спакуван и означен според барањата на националното законодавство; (m) Во случај да има отстранување на цевки кои потенцијално имаат азбест, ќе бидат известени надлежните органи (на пр. МЖСПП, општина) и ќе се побараат инструкции. Со азбестот мора правилно да се управува според националното законодавство и Правилникот за правилно управување со отпадот од азбест и производите што содржат азбест (СВ 89/2006).
I. Инсталација / преместување на електрични	Здравје и безбедност на работниците при работата	(a) Да се избегнува работење во услови на не исклучен довод на електрична енергија; (b) Ќе се преземат мерки за претпазливост и заштита и безбедност на заедницата во согласност со упатствата на СБ и меѓународни обуки за работа на височини со електрична енергија и висок напон, (c) Носење на Лична Заштитна Опрема; (d) При организирање на проектните активности треба да се земат во предвид екстремните временски услови

ДЕЛ 2.2 МЕРКИ ЗА УБЛАЖУВАЊЕ		
АКТИВНОСТ	**ПАРАМЕТАР**	**КОНТРОЛНА ЛИСТА НА МЕРКИ ЗА УБЛАЖУВАЊЕ**
столбови		(на пр. здравје), и соодветно приспособување на работното време и резервите (на пр. достапност и снабдување со вода за пиење); (e) Работниците мора да бидат обучени и искусни за работа на височини со електричната енергија и висок напон; (f) Работниците треба да добијат обука соодветна на типот на работата; (g) Осветлувањето треба да биде дизајнирано така што ќе го минимизира светлосното загадување; (h) Обележување на сите електрични уреди и линии со предупредувачки знаци (i) Треба да се инсталира енергетски ефикасно осветлување (LED); (j) Осветлувањето и комплетната електрична инсталација треба да се проверат пред да се пуштат во работа; (k) Треба да се склучи договор со друштвото одговорно за преместување на постојните електрични столбови (ЕВН); (l) Да се преземат мерки во текот на поставувањето подземни кабли; (m) Доколку не се очекувало да има експропријација, а е неопходна, или доколку не се очекувало, но може да дојде до губење на пристап до приходи на легалните или илегалните корисници на земјиште, тогаш треба веднаш да се консултира Оперативниот тим на Банката;
J. Откуп на земјиштето	Окупација на приватно земјиште	(a) За овој проект нема активности за експропријација; (b) Подготовка на Акционен план за раселување (АПР) според развиената Рамковна политика за раселување. За време на подготовката, потребно е да се земат предвид следниве проблеми: сопственост, парцела (површина на земјиште што е опфатено со проектните активности), мерки за компензација, итн.
К. Привремено откупување на земјиште	Користење на приватно земјиште	(a) За потребите на Изведувачот за привремено поставување на машини и опрема на локација во непосредна близина на проектните локации што се во приватна сопственост, потребно е да се склучи Договор со сопственикот на парцелата за привремено користење на земјиштето за време на проектот. период на спроведување; (b) Договорот ќе дефинира услови и обврски за користење на земјиштето или други простории (на пр. гаража, простор за складирање, итн.), како и времетраење на договорот, обврска за чистење на парцелата по завршувањето на проектот активности, како ќе се отстрани генерираните отпад и слично; (c) Исто така, е можно за Изведувачот да преговара со сопственикот на парцелата за можноста компензацијата

ДЕЛ 2.2 МЕРКИ ЗА УБЛАЖУВАЊЕ		
АКТИВНОСТ	**ПАРАМЕТАР**	**КОНТРОЛНА ЛИСТА НА МЕРКИ ЗА УБЛАЖУВАЊЕ**
		за користење на земјиштето да се изврши преку спроведување на мала градежна интервенција во просториите на сопствениците, наместо финансиски надоместок. (d) Подготовка на Акционен план за раселување (АПР) според развиената Рамковна политика за раселување. За време на подготовката, потребно е да се земат предвид следниве проблеми: сопственост, парцела (површина на земјиштешто е опфатено со проектните активности), мерки за компензација, итн.

ДЕЛ 3: ПЛАН ЗА СЛЕДЕЊЕ-МОНИТОРИНГ ПЛАН					
Кој *Параметар треба да се следи?*	**Каде** *е параметарот што треба да се следи?*	**Како** *треба да се следи параметарот (што и како треба да се мери)?*	**Кога** *треба да се следи параметарот (време и честота)?*	**Кој** *треба да го следи параметарот (одговорност)?*	**Колкав** *е трошокот поврзан со следењето?*
Подготвителна фаза					
Спроведени мерки за безбедност на патиштата како резултат на спроведена Контрола на безбедноста на патиштата	Основен Проект, проектна документација и теренски посети	Визуелна проверка на документацијата на Основниот Проект и теренски проверки	Фаза на Основен Проект и градежна фаза	Независни Ревизори за безбедност на патиштата	Вклучено во цената на проектот (Предмер или преку Варијација
Сите потребни дозволи се обезбедени пред почетокот на работа на патот во Општина Сопиште	Во општинската управа на Општина Сопиште	Проверка на сите потребни документи	Пред почетокот со работите	Изведувач; Надзор на активностите на реконструкција; Градежен инспектор во Општина Сопиште , ППЛП ЕИП, МТВ	Вклучено во буџетот на проектот
Известени се јавните и релевантните институции во Општина Сопиште	Деловен простор на Изведувачот	Проверка на сите потребни документи	Пред почетокот со работите	Изведувач; Надзор на активностите на реконструкција;	Вклучено во буџетот на проектот
Безбедносни мерки за	На проектната	Визуелни проверки и	Пред почетокот со	Изведувач,	Вклучено во

ДЕЛ 3: ПЛАН ЗА СЛЕДЕЊЕ-МОНИТОРИНГ ПЛАН					
Кој *Параметар треба да се следи?*	**Каде** *е параметарот што треба да се следи?*	**Како** *треба да се следи параметарот (што и како треба да се мери)?*	**Кога** *треба да се следи параметарот (време и честота)?*	**Кој** *треба да го следи параметарот (одговорност)?*	**Колкав** *е трошокот поврзан со следењето?*
засегнатите работници, вработени и граѓани во близина на проектната локација во Општина Сопиште	локација/долж улицата во населеното место во Општина Сопиште	извештаи	работите	Надзор	буџетот на проектот
Известување на локалната заедница за активностите и безбедносните мерки	На информативна табла во општината и на проектните локации, веб страната на Општината и социјалните мрежи на општината(општина Сопиште	Визуелни проверкии известување	Пред почетокот на градежните активности	Изведувач – под изведувач Надзор Комунален инспектор при Општина Сопиште Државен санитарен инспекторат	Вклучено во буџетот на проектот
Фаза на Рехабилитација					
Безбедност при работењето и на заедницата на проектните локации	Во рамките на проектнитеулици	Визуелни проверки и извештаи Ненајавени инспекции во текот на работите	Ненајавени контроли во текот на работите	Надзор	Вклучен во проектниот буџет
Безбеден тек на сообраќајот во проектното подрачје во Општина Сопиште Планот за управување со сообраќајот Спроведување на	Долж и околу проектната област во Општина Сопиште	Визуелни проверки и извештаи; Проверка на документација во поглед на тоа: -Дали се известени сите надлежни власти, -Дали се обезбедени сите	Во текот на испораката на опремата	Изведувач, Надзор	Вклучен во проектниот буџет

ДЕЛ 3: ПЛАН ЗА СЛЕДЕЊЕ-МОНИТОРИНГ ПЛАН					
Кој *Параметар треба да се следи?*	**Каде** *е параметарот што треба да се следи?*	**Како** *треба да се следи параметарот (што и како треба да се мери)?*	**Кога** *треба да се следи параметарот (време и честота)?*	**Кој** *треба да го следи параметарот (одговорност)?*	**Колкав** *е трошокот поврзан со следењето?*
мерки за безбедност на патиштата како резултат на Контрола на безбедноста на патиштата (КБП) спроведени во фазата пред предавање на патот во употреба (доколку се предвидени дополнителни КБП мерки)		неопходни дозволи и одобренија, Визуелни проверки на транспортот на материјали, коридори и премини за пешаците, регулација на сообраќајот, итн.			
Собирање, транспорт и трајно одлагање на цврстиот отпад, во согласност со планот за управување со отпадот	На и околу проектната локација во Општина Сопиште	Визуелно следење и инспекција на транспортните листи на Изведувачот Преглед на евиденцијата за генерираните и управуваните текови на отпад, како и договорите за собирање отпад	Секојдневно, по собирањето и превозот на цврстиот отпад Цврстиот отпад не треба да се остава на градежната локација, за да се избегне негативно влијание врз локалната животна средина	Изведувач; Надзор на активностите на реконструкција; Овластен инспектор за животна средина, Градежен инспектор, ЕСС на ППЛП	Дел од редовните трошоци на Изведувачот
Собирање и превоз на опасниот отпад според Планот за управување со отпад	На привремена локација на градежните локации во посебни контејнери за отпад	Инспекција на транспортните листи и на условите во складиштето	Пред транспортот на опасниот отпад	Овластено друштво за собирање и транспорт на опасен отпад, Овластен инспектор за животна средина, Градежен инспектор, ЕСС на	Дел од редовните трошоци на Изведувачот

ДЕЛ 3: ПЛАН ЗА СЛЕДЕЊЕ-МОНИТОРИНГ ПЛАН					
Кој *Параметар треба да се следи?*	**Каде** *е параметарот што треба да се следи?*	**Како** *треба да се следи параметарот (што и како треба да се мери)?*	**Кога** *треба да се следи параметарот (време и честота)?*	**Кој** *треба да го следи параметарот (одговорност)?*	**Колкав** *е трошокот поврзан со следењето?*
				ППЛП	
Изложеност на бучава на локалните граѓани од машината за возила и машините што работат на проектната локација	На проектната локација	Прегледајте ги техничките спецификации на нивото на бучавата на користената механизација на возилото и опремата за нивна употреба надвор	Пред почетокот на работата (првиот ден)	Изведувач Надзор Инспектор за животна средина / Општина Сопиште	Дел од редовните трошоци на Изведувачот
Нивоа на бучава и вибрации	Во и околу проектната локација на улицата во Општина Сопиште	Следење на нивото на бучава во dB (со соодветна опрема) во согласност со националното законодавство, во случај на јавни поплаки	Во случај на поплака или на негативен инспекциски наод	Изведувач; Овластена агенција за мерење на ниво на бучава од обезбедена од Изведувачот; Овластен инспектор за животна средина, Градежен инспектор, ППЛП,ЕСС	Дел од редовните трошоци на Изведувачот
Загадување на воздухот Параметри за прашина и честички(PM10)	Во рамките на проектната локација на улицата во Општина Сопиште	Земање примероци од страна на овластена агенција	Во случај на поплака или на негативен инспекциски наод	Изведувач; Надзорен инженер; Овластен инспектор за животна средина, Спец. за животна средина и социјални аспекти на ЕИП / ППЛП да надгледува.	Буџет на Изведувачот

ДЕЛ 3: ПЛАН ЗА СЛЕДЕЊЕ-МОНИТОРИНГ ПЛАН					
Кој *Параметар треба да се следи?*	**Каде** *е параметарот што треба да се следи?*	**Како** *треба да се следи параметарот (што и како треба да се мери)?*	**Кога** *треба да се следи параметарот (време и честота)?*	**Кој** *треба да го следи параметарот (одговорност)?*	**Колкав** *е трошокот поврзан со следењето?*
Загадување на водата	Проверка за излевање долж или околу проектната област и во близина наканали / водни тела	Визуелни. Лабораториски испитувања за поголеми излевања од овластена компанија за анализа на вода, доколку е потребно, во случај на несреќа. Во случај на поголеми излевања, тестирајте почва / вода за загадувачи и известете го инспекторатот за животна средина. Следете ги нивните инструкции	Редовно	Надзорен инженер, Инспекција	Дел од редовните трошоци на Изведувачот
Инциденти или несреќи поврзани со проектот или такви кои влијаат на проектот	На градилиштата / вдолж улиците	Регуларни визуелни проверки на градилиштата и преку добивање повик / извештај по случен инцидент / несреќа	Постојано	Изведувач; Надзорен инженер; Специјалистот за животна средина и социјални аспекти при ЕИП (потребно е да ја извести СБ доколку се случи инцидент и/ несреќа)	Вклучено во буџетот на Договорот

ДЕЛ 3: ПЛАН ЗА СЛЕДЕЊЕ-МОНИТОРИНГ ПЛАН					
Кој *Параметар треба да се следи?*	**Каде** *е параметарот што треба да се следи?*	**Како** *треба да се следи параметарот (што и како треба да се мери)?*	**Кога** *треба да се следи параметарот (време и честота)?*	**Кој** *треба да го следи параметарот (одговорност)?*	**Колкав** *е трошокот поврзан со следењето?*

ДЕЛ 3: ПЛАН ЗА СЛЕДЕЊЕ-МОНИТОРИНГ ПЛАН					
Кој *Параметар треба да се следи?*	**Каде** *е параметарот што треба да се следи?*	**Како** *треба да се следи параметарот (што и како треба да се мери)?*	**Кога** *треба да се следи параметарот (време и честота)?*	**Кој** *треба да го следи параметарот (одговорност)?*	**Колкав** *е трошокот поврзан со следењето?*
Следствени активности како превентивни мерки за спречување да настанат слични ситуации	На градилиштата / вдолж улицата	Преку редовно известување од страна на Изведувачот и Надзорниот инженер	На месечно ниво до затварање на сите следствени активности	Изведувач; Надзорен инженер; ЕИП Специјалист за животна средина и социјални аспекти.	Вклучено во буџетот на Договорот
Оперативна фаза					
Правилно управување со отпадот	На локациите и во околината	Отпадот правилно се собира/сортира	Неделно	Овластено друштво за собирање отпад	Варијабла и не е вклучена во буџетот на проектот
Угинати животни на новите патишта/ улици и нивно собирање и	Долж проектната локација	Труповите треба да се соберат од страна на овластена институција во	Месечно	Персоналот на општината или ангажираната компанија (лиценцирана) или	Општински буџет

ДЕЛ 3: ПЛАН ЗА СЛЕДЕЊЕ-МОНИТОРИНГ ПЛАН					
Кој *Параметар треба да се следи?*	**Каде** *е параметарот што треба да се следи?*	**Како** *треба да се следи параметарот (што и како треба да се мери)?*	**Кога** *треба да се следи параметарот (време и честота)?*	**Кој** *треба да го следи параметарот (одговорност)?*	**Колкав** *е трошокот поврзан со следењето?*
конечно отстранување на одобрена постројка/ локација		согласност со националното законодавство и конечно да се отстранат во фабриката/локацијата одобрена од ветеринарното или санитарното одделение. Доказите за оваа операција треба да се чуваат.		владина/локална институција	
Редовно одржување на уличната мрежа, вклучително и мерките за безбедност во сообраќајот во Општина Сопиште	Долж улиците	Со редовни визуелни проверки на состојбата на патот, во поглед на тоа дали има пукнатини и оштетувања, состојбата на сообраќајната сигнализација, соодветна атмосферска канализација, можна израсната вегетација, отпад или остатоци од снег	Континуирано и особено во случај на врнежи на снег, свлекување на земјиште, итн.	Овластено друштво за одржување патишта Надзор	Општински буџет
Спроведување на мерките за безбедност на патиштата како резултат на Контрола на безбедноста на патиштата	Вдолж улиците	Визуелни проверки и известување дали сите мерки за безбедност на улиците се спроведени	По предавање на патот за употребаза време на гарантниот период	Вработените во општината	Буџет на општина Сопиште

ЛистанаПлановиза жс/са/бзр коитребадабидатподготвениодстранана Изведувачот:

1. **План за управување со животната средина и социјалните аспекти на Изведувачот (ПУЖССАИ)**
2. **План со управување со градилиште(ПУС)**
3. **План за управување со сообраќајот (ПУС)**
4. **План за подготвеност и одговор при итни случаи (ППИОС)**
5. **План за безбедност и здравје при работа (ППОИС)**
6. **План за управување со отпад (ПБЗР)**
7. **План за ревегетација (ПР) (ако се бара)**
8. **План за безбедност на заедницата (ПБЗ)**
9. **План за механизам за поплаки(ПМП) (може да биде дел од ПБЗ)**

Горенаведените планови морадабидатподготвени од страна на Изведувачот ворокод 28 денапо Почетниот датумвосогласностсоодредбитеодДоговорот.

Градежнитеработинатеренможатдаотпочнатсамооткако:

1. Плановитеќебидатпрегледани и одобрениодНадзорнаживотнатасредина, социјалниаспекти и Надзорзабезбедностиздравјеприработа и прифатениодЕкспертотза ЖССА воЕИП;

2. Откако мерките за жс/са/бзр, безбедност во сообраќајот и безбедностназаедницатаќебидатаплицираниинатерен,односноградилиштетоќебидеподготвенозаизведувањенаградежниработи и

3. Надзорниоттимзаживотнасредина ,социјалниаспекти , безбедност и здравјеприработа и безбедноствосообраќајотќенаправаттеренскиувид,подготватИзвештајодтеренвокојќесепотврдидекаградилиштето е подготвенозаизведувањенаградежниработи.

Прилог 1 Формулар за поднесување на коментари

Формулар за доставување коментари и предлози за Контролната листа на ПУЖССА за Реконструкција на улица 1 во Г.Соње, Реконструкција на улица 20 во Нова Брезница, Општина Сопиште

Опис на проектот

Проектната област каде што ќе се одвиваат проектните активности за Реконструкција на улица 1 со должина од 1,09 км во Г.Соње, Реконструкција на улица 20 со должина од 1 701 км во Нова Брезница, Општина Сопиште. Локалните улици минува покрај куќи во населени места. Нема заштитени подрачја во близина на проектната локација.

Постоечкте улици се користат многу години и затоа се во многу лоша состојба.

Електронска верзија на Контролната листа на ПУЖССА за Реконструкција на патот во за Реконструкција на улица 1 во Г.Соње, Реконструкција на улица 20 во Нова Брезница, Општина Сопиште е достапна на следниве веб-страни:

- Општина Сопиште https://www.opstinasopiste.gov.mk
- ЕИП: www.wbprojects-mtc.mk

Име и презиме на лицето кое дава коментар *	
Контакт информации*	**Е-пошта:** _____ **тел:** _____
Коментари во врска со Контролната листа на ПУЖССА:	
Потпис _____	**Дата** _____

Ако имате какви било коментари / предлози или дополнувања за предложените мерки на Контролната листа на ПУЖССА за за Реконструкција на улица 1 во Г.Соње, Реконструкција на улица 20 во Нова Брезница, Општина Сопиште, ве молиме доставете ги на одговорното лице од следната институција:

Контакт лице: Сашка Богданова Ајцева

Е-пошта: saska.bogdanova.ajceva@piu.mtc.gov.mk

Во рок од 14 дена по објавувањето на Контролната листа на ПУЖССА за за Реконструкција на улица 1 во Г.Соње, Реконструкција на улица 20 во Нова Брезница, Општина Сопиште (датум на објава: …….)

Референтен број: _____

(пополнето од страна одговорните лица за спроведување на проектот)

* Fulfillment of the fields with personal data is not obligatory

Прилог2 Образецзаполакизацелиотпериоднаспроведувањенапроектот

Референтен број	
Цело име (изборно) ☐ **Сакам да ја достава мојата поплака анонимно.** ☐ **Барам да не се открива мојот идентитет без моја согласност.**	
Информации за контакт **Забележете како сакате да бидете контактирани (по пошта, телефон, е-пошта).**	☐ **Преку пошта:** ***Ве молиме наведете адреса за испраќање:*** _____ _____ ☐ **Преку телефон:** _____ ☐ **Преку е-пошта**
Претпочитан јазик на комуникација	☐ **Македонски** ☐ **Албански** ☐ **Друг:** _____
Пол	☐ **Женски** ☐ **Машки**
Опис на Инцидентот за поплака	Што се случило? Каде се случило? На кому му се случило тоа? Што е резултатот од проблемот?
Дата на инцидентот/Поплаката	
	☐ **Еднократен инцидент / поплака (датум _____)** ☐ **Настана повеќе од еднаш (колку пати? _____)** ☐ **Тековен (во моментов се соочува со проблем)**
Што би сакале да видите да се случи?	

Потпис: _____
Датум: _____

Ве молам вратете го овој образец на:

Име и Презиме	Сашка Богданова Ајцева	Виктор Груевски	----------
E-mail	saska.bogdanova.ajceva@piu.mtc.gov.mk	Viktor333@live.com	----------
Институција	Единица за имплементација на	Општина Сопиште	Изведувач на активностите

Проект за поврзување локални патишта Р. С. Македонија
ул. Црвена Скопска Општина бр.4,
1000 Скопје, Р. С. Македонија

Прилог 3 Решение за одобрување на Елаборат за заштита на животна средина за Реконструкција на улица 1 во Г.Соње, Реконструкција на улица 20 во Нова Брезница, Општина Сопиште

03-3161/1
16-12-2024

Врз основа на член 24 став 7 од Законот за животна средина (Службен весник на Република Македонија бр.53/05, 81/05, 24/07, 159/08, 83/09, 48/10, 124/10, 51/11, 123/12,93/13, 42/14, 44/15, 129/15 и 39/16), и врз основа на член 87 став 1 од Законот за животна средина („Службен весник на Република Македонија" бр. 53/05, 81/05, 24/07, 159/08, 83/09, 48/10, 124/10, 51/11, 123/12, 93/13, 42/14, 44/15, 129/15 и 39/16), Градоначалникот на Општина Сопиште донесе:

РЕШЕНИЕ
За одобрување на Елаборат за заштита на животна средина

1. Со ова Решение се дава Согласност на елаборатот за заштита на животна средина изработен од ПРИМА Инжинеринг ДОО – Скопје во 2019 година за проект Реконструкција на улица 1 во Горно Соње Општина Сопиште за потребите на инвеститорот Општина Сопиште –Сопиште.

2. Од доставената документација констатирано е дека со изведбата и функционирањето на проектот Реконструкција на улица 1 во Г.Соње Општина Сопиште нема да има значително влијание врз животната средина.

3. Инвеститорот се задолжува целосно и без исклучоци да се придржува кон пропишаниот режим и мерки за заштита предвидени во Елаборатот за заштита на животна средина, како и кон дополнителни решенија доколку низ работата се покаже потреба од зголемен обем и вид на превенција.

4. Ова Решение влегува во сила со денот на донесувањето.

Образложение

Од страна на Општина Сопиште ЕЛС Сопиште е доставен елаборатот за заштита на животна средина изработен од ПРИМА Инжинеринг ДОО – Скопје во 2019 година за проект Реконструкција на улица 1 во Г.Соње Општина Сопиште за потребите на инвеститорот Општина Сопиште – Сопиште.
Локација за која е предвидено да се реализира проектот е Горно Соње –Општина Сопиште.
Предметниот Елаборат за заштита на животната средина е изготвен согласно
Правилникот за формата и содржината на Елаборатот за заштита на животнатасредина согласно со видовите на дејностите или активностите за кои се изработува елаборат, како и согласно со вршителите на дејноста и обемот на дејностите и активностите кои ги вршат правните и физичките лица, постапката за нивно одобрување како и начинот на водење на регистарот за одобрени Елаборати (Службен весник на Република Македонија бр.44/13 и 111/14), од страна на инвеститорот Општина Сопиште

Правна поука: Против ова Решение може да се поднесе жалба во рок од 15 дена од денот на приемот на решението до Министерот за животна средина и просторно уредување.

Правна поука: Против ова Решение може да се поднесе жалба во рок од 15 дена од денот на приемот на решението до Министерот за животна средина и просторно уредување.

ОПШТИНА СОПИШТЕ
ГРАДОНАЧАЛНИК
Стевче Трпковски

08-3153/1
16-12-2024

Врз основа на член 24 став 7 од Законот за животна средина (Службен весник на Република Македонија бр.53/05, 81/05, 24/07, 159/08, 83/09, 48/10, 124/10, 51/11, 123/12,93/13, 42/14, 44/15, 129/15 и 39/16), и врз основа на член 87 став 1 од Законот за животна средина („Службен весник на Република Македонија" бр. 53/05, 81/05, 24/07, 159/08, 83/09, 48/10, 124/10, 51/11, 123/12, 93/13, 42/14, 44/15, 129/15 и 39/16), Градоначалникот на Општина Сопиште донесе:

РЕШЕНИЕ

За одобрување на Елаборат за заштита на животна средина

1. Со ова Решение се дава Согласност на елаборатот за заштита на животна средина изработен од МГ ПРОЕКТ ДООЕЛ СКОПЈЕ ДРУШТВО ЗА ПРОЕКТИРАЊЕ И ИНЖЕНЕРИНГ во декември 2024 година за проект ЗА РЕКОНСТРУКЦИЈА НА УЛИЦА 20 (Св.ТАЛАЛЕЈ), ВО НОВА БРЕЗНИЦА, ОПШТИНА СОПИШТЕ за потребите на инвеститорот Општина Сопиште –Сопиште.

2. Од доставената документација констатирано е дека со изведбата и функционирањето на проектот Реконструкција на улица 20 во Нова Брезница Општина Сопиште нема да има значително влијание врз животната средина.

3. Инвеститорот се задолжува целосно и без исклучоци да се придржува кон пропишаниот режим и мерки за заштита предвидени во Елаборатот за заштита на животна средина, како и кон дополнителни решенија доколку низ работата се покаже потреба од зголемен обем и вид на превенција.

4. Ова Решение влегува во сила со денот на донесувањето.

Образложение

Од страна на Општина Сопиште ЕЛС Сопиште е доставен елаборатот за заштита на животна средина изработен од МГ Проект ДООЕЛ Скопје – Скопје во 2024 година за проект Реконструкција на улица 20 во Нова Брезница Општина Сопиште за потребите на инвеститорот Општина Сопиште – Сопиште.
Локација за која е предвидено да се реализира проектот е Нова Брезница –Општина Сопиште.
Предметниот Елаборат за заштита на животната средина е изготвен согласно. Правилникот за формата и содржината на Елаборатот за заштита на животнатасредина согласно со видовите на дејностите или активностите за кои се изработува елаборат, како и согласно со вршителите на дејноста и обемот на дејностите и активностите кои ги вршат правните и физичките лица, постапката за нивно одобрување како и начинот на водење на регистарот за одобрени Елаборати (Службен весник на Република Македонија бр.44/13 и 111/14), од страна на инвеститорот Општина Сопиште

Правна поука: Против ова Решение може да се поднесе жалба во рок од 15 дена од денот на приемот на решението до Министерот за животна средина и просторно уредување

ОПШТИНА СОПИШТЕ
ГРАДОНАЧАЛНИК
Стевче Трпковски